GUÍA DE

SKI & RANDONNÉE

PATAGONIA CHILENA, REGIÓN DE AYSÉN

SKI & RANDONNÉE
AYSÉN PATAGONIA

PRIMERA EDICIÓN

TOP 7
RUTAS
SKI & RANDONNÉE

AYSÉN
PATAGONIA
EXTRAORDINARIO

MEJORES
EXCUSAS PARA
VIAJAR

WWW.AYSENPATAGONIA.CL

El Randonnée y el Ski

El término Randonnée viene del idioma francés y su significado es marcha o excursión pero si se define literalmente sería “Promenade assez longue où, généralement, on revient à son point de départ”. Es decir “Un largo paseo en el que, por lo general, se regresa al punto de partida.”

Esta actividad combina las técnicas de montañismo invernal, alpinismo y esquí. También es llamado Backcountry skiing en inglés y una de sus principales características es la posibilidad de subir sobre los esquís para luego descender esquiando por lugares que serían difíciles de acceder con otro medio de elevación. Por lo general esta actividad se realiza fuera de las pistas de los centros de ski.

Para realizar el randonnée se necesita tener un nivel de esquí medio-alto de tal manera de poder esquiar por todas las zonas ya que una vez que se sale a la montaña se está en riesgo hasta que finaliza la actividad.

Por otro lado los primeros escritos sobre el ski o esquí en español, datan de tiempos prehistóricos (fechas anteriores a 1300 D.C.), fue utilizado por siglos como medio de transporte. La práctica deportiva comienza a masificarse en los alpes a principios del siglo XX. Se extiende rápidamente a las montañas de Estados Unidos, Japón y países aledaños al sur de la Cordillera de Los Andes.

Los primeros esquiadores andinos fueron ingenieros noruegos, encargados por el gobierno chileno en 1887 para investigar la viabilidad de construir un ferrocarril desde Valparaíso cruzando Los Andes hacia Argentina. Ellos utilizaron esquíes como medio de transporte para desplazarse por la montaña.

Durante las décadas de 1950 y 1960, el deporte se expandió rápidamente con la creación de nuevas áreas de esquí en los Andes centrales cerca de Santiago y en el sur de Chile, principalmente en las laderas de los volcanes. Durante la década de 1980, aumentó la infraestructura entorno al deporte, con mayor capacidad hotelera y mejores carreteras, lo que lanzó la reputación de Chile como un destino de esquí de clase mundial.

7 Rutas en un mismo lugar

Patagonia Chile

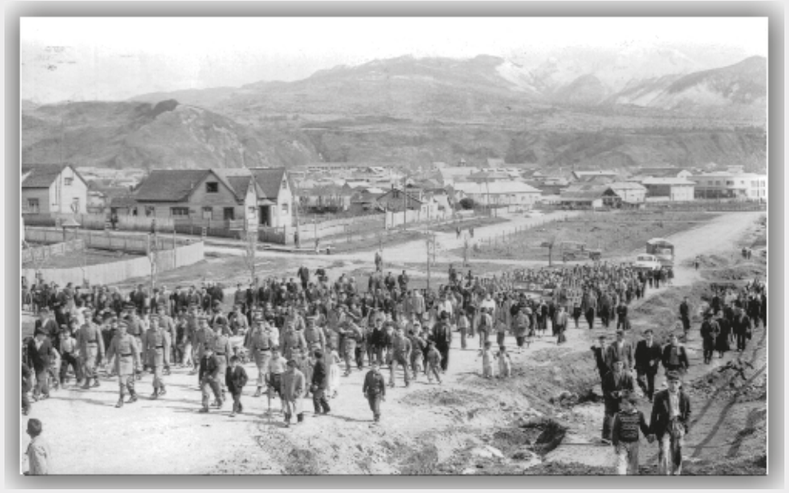
Es un territorio rico en naturaleza y aventura en el extremo sur de Chile, con una amplia diversidad de paisajes y climas, que van desde la estepa pampa patagónica, hasta los bosques siempre verdes y andino patagónicos, pasando por los lagos, ríos y fiordos con las aguas más puras del planeta junto a sus hielos milenarios.

Coyhaique

Coihaique (Transcrito como Koi Aike) es de origen Tehuelche meridional, aborígenes de la Patagonia conocidos también como Aonikenk, shonekas, Tehuelchon o Patagones. El vocablo Coy, Coi o Coig significa “Lago o Laguna”.

Otros autores, deducen con mayor propiedad que Aike o Aiken es un lugar apto para vivir, donde existe de todos los elementos necesarios para un buen pasar, agua para beber, leña para la calefacción y pastizales para el ganado, sitio de clima benigno y de abundante fauna.

Por otro lado, la traducción de Coik Aike, corresponde a un lugar de abundante aguas de ríos y lagunas en su entorno, por lo tanto se nombró el río que nos rodea; Río Coihaique.



Calle Baquedano,1938

Fuente Editorial

COYHAIQUE LA PAMPA SE HIZO PUEBLO

Leonel Alberto Galindo Oyarzo

Registro de propiedad intelectual N° A-293940

ISB Ediciones Ñire Negro

CORPORACIÓN CULTURAL MEMORIA AUSTRAL

El Equipo

Para realizar el randonée se necesita un equipo muy especializado, por lo que no se debe tomar a la ligera su selección.

1. Los Skis

En teoría se podría usar cualquier tipo de ski ya que técnicamente es suficiente para el ski de travesía, pero se prefieren los modelos livianos, más anchos y flexibles que los esquíes alpinos; principalmente para reducir la cantidad de esfuerzo que se necesita para caminar cuesta arriba.

Las características de un ski se basan en el funcionamiento para las condiciones para el cual fue diseñado. Esto es el resultado de una combinación de todas sus variables: Largo, peso, ancho, perfil, camber, rocker y material de construcción.

Para el randonnée o ski de travesía se recomienda uno que no supere los 3600 gr de peso por el par, en cuanto al largo, se usa generalmente el mismo criterio que un ski de pista, o sea un largo entre el mentón y la parte superior de la cabeza.

2. Las pieles

Son las tiras que se adhieren a la parte inferior de los skis nórdicos, alpinos o randonée y le dan la tracción a los skis en la nieve para poder ascender sobre las pendientes o laderas de los cerros.

Están diseñadas con una superficie de cerdas de nylon o lana mohair que apuntan en una dirección y son las que otorgan la tracción. Por lo general, se unen a los skis a través de un lazo en la punta y un gancho en la cola.

El pegamento cumple una función muy importante en las pieles, ya que dependerá de la temperatura en las que se utiliza, pudiendo dejar de pegar cuando hace mucho frío. Lo ideal es que tenga un equilibrio, que sea fácil de despegar de los skis y lo suficientemente firme para que no se suelten en temperaturas bajas.

3. Fijaciones

Las fijaciones de randonnée tienen la función especial de poder liberar únicamente el talón de la bota para permitir un movimiento de caminata durante el ascenso y otra modalidad de bloqueo al momento de bajar que se usa la misma técnica regular del ski alpino.

Hay dos tipos de fijaciones, una tipo llamada Tech o Pin y otra de tipo Marco o Frame.

4. Tech o Pin

Poseen puntas de metal tipo clavijas que se insertan en la punta y talón de una bota que sea compatible con este sistema. Esta tecnología proporciona un punto de pivote más natural al caminar con esquíes y facilita la progresión con las pieles.

Este tipo de fijaciones son significativamente más livianas que las de marco.

5. Marco o Frame

Cuentan con una estructura metálica que sujeta la punta y talón de la bota y se puede liberar para el ascenso.

La estructura (marco) se levanta junto con la bota en cada paso y agrega peso adicional, pero por otro lado se convierte en una ventaja en el descenso especialmente en nieve muy dura al contar con más peso en los esquíes. Prácticamente todas las botas son compatibles con este sistema de fijaciones y su uso es más fácil.

Hay que considerar en general que las fijaciones tech son mejores para el ascenso y las fijaciones marco son mejores para el descenso. Pero siempre es mejor inclinarse hacia lo más eficiente en el ascenso.

Las fijaciones de randonnée cuentan con un sistema de taloneras que levantan el talón de las botas para ayudar a caminar con la eficiencia en terrenos con mayor pendiente. La mayoría de las taloneras incluyen 2 niveles dependiendo de la inclinación.

6. Botas

Las botas de ski de travesía, randonnée o también conocidas como botas de travesía alpina (AT), según los expertos es el equipo más importante a tener en cuenta en este deporte ya que es lo que conecta los pies a las fijaciones de ski.

A modo general se pueden usar las botas alpinas o las que se usan en los centros de ski para practicar randonnée. Pero a diferencia de las botas alpinas, las botas de randonnée cuentan con dos funciones o modalidades más ventajosas; uno, el modo "caminar" lo que proporciona un amplio rango de movimiento y un modo "ski", que permite rigidizarlas al momento de esquiar montaña abajo. Estas modalidades se encuentran en la espina dorsal de la bota que permite con un movimiento de una especie de palanca el bloquear o desbloquear la caña de la bota, dando así la posibilidad de articular hacia adelante y atrás.

Además, están diseñadas con materiales mucho más ligeros, con una suela de goma para caminar, un botín térmico mucho más flexible lo que hacen estas botas sean considerablemente más eficientes y cómodas.

7. Bastones

Son más altos y ligeros que los de ski alpino, la empuñadura, la roseta y la punta también son distintos para que el bastón no se hunda en nieve profunda y se clave en nieve dura/hielo. Por preferencia se recomiendan los tipos telescópicos de 2 segmentos para mayor solidez y largo variable durante la caminata

8. Mochila

Se recomienda una mochila de al menos 40 litros y preferentemente diseñada para este deporte, ya que cuenta con todo lo que necesitas: sistema de correas para transportar los esquíes, bolsillos de acceso rápido al equipo de rescate, sistema para transportar el casco, broches de riñonera y pecho.

9. Casco

La razón principal de un casco es proteger la cabeza, sobre todo si tomamos en cuenta las características donde se desarrolla el randonnée, pasa a ser un elemento de seguridad esencial. De preferencia se recomienda un casco diseñado especialmente para ski y no para montaña, ya que garantizan un ajuste correcto, son más cómodos e incluso mantienen el abrigo o la frescura dependiendo de las condiciones climáticas.

10. Crampones para fijaciones

Los crampones se usan para ascender en nieve congelada o con mucho hielo ya que proporcionan más tracción, ahorran esfuerzo y hacen de la caminata más segura. Generalmente se instalan en la fijación debajo de la bota.

Los crampones tienen que ser compatibles con los distintos tipos de fijaciones y deben ser más anchos que los esquís. Están disponibles en varios anchos y están hechos generalmente de aleación de aluminio.

¿ Cuáles son los valores para un equipo completo ?

Si sabes manejarte con las promociones y los descuentos entre varias tiendas, puedes conseguir un equipo completo nuevo por menos de $1.500.000 en total. Es una inversión importante pero después, el randonnée es un deporte casi sin ningún costo. Otra buena opción es comprar equipo usado. Los precios varían mucho, pero por unos $500.000 a $800.000 podrás encontrar material de buena calidad para empezar.

El Splitboard

Un splitboard es una tabla de snowboard que se puede dividir en dos partes similares a un ski.

Se utilizan con pieles de escalada para ascender a la montaña de la misma manera que los esquís de randonnée o de telemark. Al igual que en el esquí de fondo, el splitboard permite el movimiento libre del talón y con las pieles unidas a la parte inferior del ski , proporciona tracción cuesta arriba. Las dos mitades se pueden conectar para formar una tabla de snowboard normal para el descenso.

Equipo básico de seguridad

(Obligatorio para el desarrollo de la actividad)

1. Arva

El nombre de este aparato de seguridad proviene del francés, “Appareil de Recherche de Victimes d´Avalanches”, dispositivo de búsqueda de víctimas de avalanchas.

El arva emite continuamente una señal emisora que supera la capa de nieve en el caso que la persona este sepultada por la nieve. Los equipos de rescate o los receptores que lleven otros compañeros permitirán localizar cualquier señal a una frecuencia concreta con mucha exactitud, consiguiendo, en caso de actuar rápidamente, salvar la vida del posible accidentado.

2. Pala

Herramienta para mover la mayor cantidad de nieve en el menor tiempo posible en caso de un accidente.

3. Sonda

La sonda no es más que una vara plegable que ayuda a localizar con mayor precisión la profundidad a la que se encuentra una víctima de un alud. Generalmente hechas de aluminio, montadas suelen alcanzar los dos metros y medio. Está demostrado que su utilización reduce notablemente los tiempos de rescate por lo que debemos buscar una sonda robusta que no se rompa cuando vayamos a utilizarla.

aysén:patagonia Chile

La importancia del kit de seguridad

El 93% de las víctimas de una avalancha permanecen con vida después de los primeros 15 minutos. Un porcentaje que se va reduciendo drásticamente a medida que va pasando el tiempo. De hecho, sólo el 25% de víctimas se mantienen con vida tras 45 minutos.

Por ese motivo es esencial contar, además del dispositivo DVA, con una sonda y una pala que completen este kit de seguridad para actuar con la mayor rapidez.

Botiquín primeros auxilios

- Vendajes triangulares
- Apósitos
- Gasas estériles
- Parches, grandes y chicos
- Toallas con alcohol o suero
- Cinta adhesiva respirable
- Tijeras
- Pinzas
- Frazada de supervivencia
- Instrucciones y modo de uso
- Termómetro

Equipo complementario de seguridad

La mochila Airbag y el mensajero satélital

Mochila Airbag, muy aconsejable si empiezas a esquiar en lugares expuestos a riesgos de avalancha, cuesta aproximadamente $500.000.

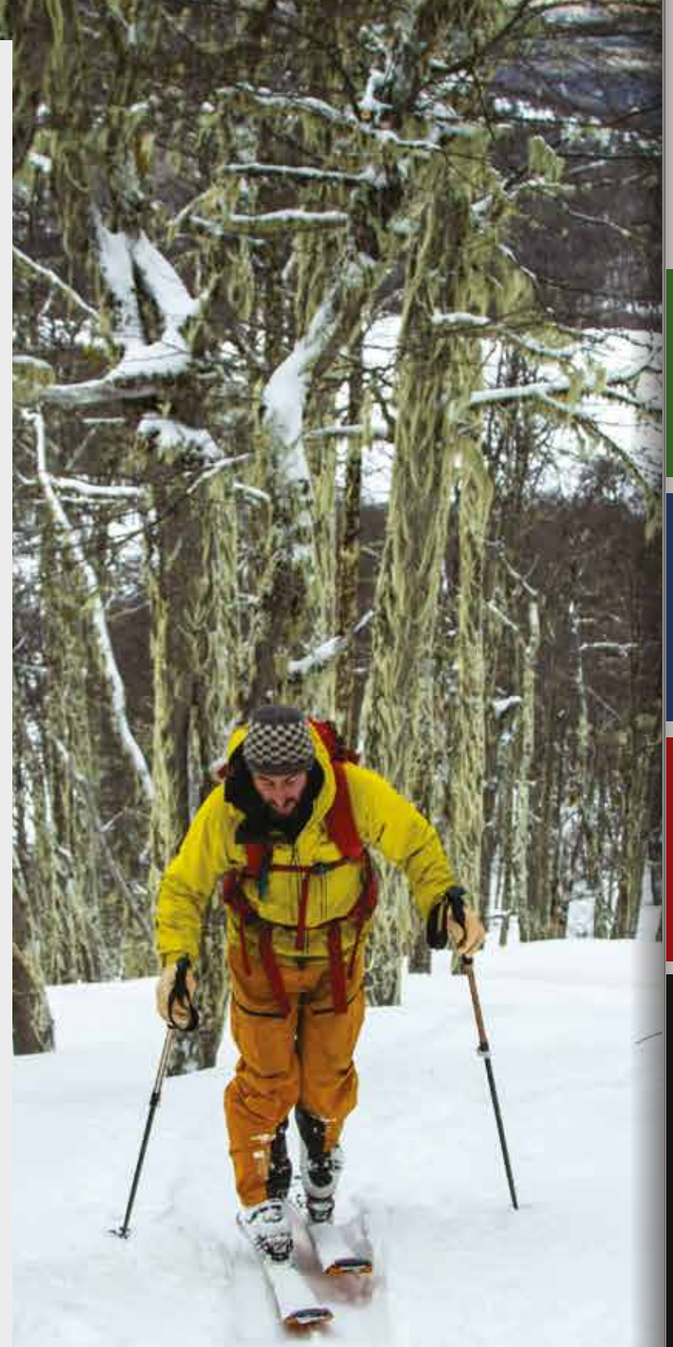
Mensajero satélital, muy útil dado que en muchas zonas de la Cordillera no hay señal de celular, cuesta $120.000 para los modelos más baratos y $70.000 de plan anual.

Algo bien específico en el randonnée es que, por tema de seguridad, no deberías salir solo. Lo recomendado, es siempre salir por lo menos de a tres (si alguien se lesiona uno puede quedarse con el lesionado y el otro puede bajar a buscar auxilio). Es importante conocer y confiar en las personas con quien sales. Cuando hay que tomar decisiones o gestionar una emergencia en el cerro es importante conocer las capacidades y límites de cada integrante del grupo.

VESTIMENTA ADECUADA

El utilizar ropa adecuada te entregará mucha comodidad y mayor seguridad al realizar este deporte. Lo ideal es usar telas de fibra natural apegadas al cuerpo y sintéticas como segunda capa. Las vestimentas que son respirables e impermeables se usan como terceras capas.

- Gorro
- Cuello delgado
- Primera capa superior, distintos grosores
- Polar o chaqueta de mediano grosor
- Chaqueta gruesa o segunda capa
- Tercera capa o chaqueta impermeable y respirable
- Primera capa inferior
- Pantalón o cubre pantalón impermeable y respirable
- Calcetines delgados que cubran la canilla



aysén:patagonia

CLASIFICACIÓN INTERNACIONAL DE PISTAS DE SKI

VERDES

Son las pistas más fáciles de todas. Son aptas para los esquiadores no iniciados y que están aprendiendo a esquiar. La inclinación de estas pistas es leve, no superan el 10% o el 15%. Además, en estos trazados la nieve está más cuidada y pisada.

AZUL

Son un poco más complejas que las verdes y suelen ser las más transitadas ya que son ideales para mejorar nuestro nivel de esquí. Por ellas esquían esquiadores de nivel bajo y medio y suelen tener poco desnivel, no pueden superar el 25% de pendiente, son anchas y no tienen cambios de rasante ni baches.

ROJAS

Estas pistas son para esquiadores de nivel medio y alto. Si eres novato o te estás iniciando, no es una buena idea descender por este tipo de pistas bajo ningún concepto. Suelen tener un desnivel superior al 35% y por ellas bajan esquiadores con experiencia que alcanzan una gran velocidad.

NEGRAS

Estas pistas solo están al alcance de los esquiadores expertos y de alto nivel, aquellos que lo bajan todo sin fijarse en el color de la pista buscando diversión de forma segura. Las pistas negras son las menos abundantes en las estaciones de esquí ya que deben tener una gran pendiente, de hasta el 50%.

Además, una pista puede ser catalogada como negra por ser muy estrecha, porque la nieve no esté pisada, haya baches y bañeras o muchos cambios de desnivel.

Está prohibido utilizarlas si no es un esquiador experto.

LAS AVALANCHAS

Un alud o también conocido como avalancha es el desplazamiento de la capa de nieve que se dirige ladera abajo con una velocidad que puede variar, también se puede incorporar parte del sustrato y de la cobertura vegetal de la pendiente, usualmente son causados por la cantidad de nieve que se acumula en la zona de inicio de la avalancha, es decir por sobrecarga, lo que genera un colapso dentro del manto de nieve normalmente a nivel de una capa débil; además debe existir un ángulo de ladera entre 25º y 45º preferentemente; también puede ser generadas por personas, esquiadores, montañistas, alpinistas, motos de nieve, snowcat, y animales como guanacos, y todo tiene relación con la sobrecarga del manto de nieve; por otra parte, lluvias sobre el manto de nieve, puede ser la causa de una avalancha y también las avalanchas provocadas o inducidas con explosivos, se clasifican como avalanchas artificiales.

TIPOS DE AVALANCHAS

Esquemáticamente podemos distinguir tres tipos de avalanchas, cada una tendrá diferentes características, según el tipo de nieve que causa el movimiento inicial

1. Avalancha de nieve fresca

2. Avalancha de placa

3. Avalancha de nieve húmeda

2. Avalancha de placa

Este tipo de avalancha es la más frecuente. Una placa es una superficie de nieve compacta que se desprende del resto del manto de nieve y que se desliza sobre el suelo o sobre la nieve existente. Estas placas pueden ser inmensas y dejan un límite de fractura bien visible. La ruptura inicial se efectúa en una nieve de buena cohesión, su volumen es de 200 a 400 kg/m3. Los riesgos son particularmente importantes cuando la nieve compacta se deposita sobre una nieve blanda o menos densa. Los factores que causan este tipo de avalancha son el sol, el viento o el sobrepeso provocado por las personas. Una variedad de placas, llamadas "placas de viento", se forman por o después de una nevada. Rotos por la acción del viento, los cristales se reducen en finísimas partículas que cuando se depositan en el suelo, toman inmediatamente una buena cohesión. Lo que explica también la formación de cornisas cerca de las crestas.

1. Avalancha de nieve fresca

Parte generalmente de un punto y arrastra cada vez más nieve (efecto "bola de nieve"). Esta avalancha se inicia cuando el peso de la nieve sucumbe a la fuerza de gravedad. Esto sucede sobre todo después de fuertes nevadas (a partir de 25cm de espesor), particularmente cuando se acumula sobre una base (manto) lisa (debido a la lluvia, a la escarcha, a la fusión de la nieve). Esta nieve, muy ligera, se mezcla con el aire formando un aerosol que desciende la pendiente a una velocidad de 100 a 300 km/h. Su volumen en la mayoría de los casos, es inferior a 200kg/m3. Este aerosol empuja el aire que está adelante creando una onda de choque que arrasa con todo a su paso. La nieve llega después y cuando encuentra un obstáculo, se convierte en un verdadero bloque de cemento. Estas avalanchas son las más devastadoras, pueden provocar enormes daños en las habitaciones, las rutas y los bosques de Aysén Patagonia.

3. Avalancha de nieve húmeda

Este tipo de avalancha se produce cuando suben las temperaturas y en la primavera en las pendientes bien expuestas al sol (cuando la nieve se funde). La nieve se vuelve muy pesada debido al gran contenido de agua: su volumen medio es de 350 a 500 kg/m3. Las avalanchas de fusión o de nieve húmeda son generalmente dispersas, numerosas pero de poca importancia. Se deslizan lentamente (20 a 60km/h), los factores que la activan son el aire o el viento caliente, el sol y el sobrepeso. Estas avalanchas tienen un gran poder de erosión y, sobre todo las más importantes, una gran fuerza devastadora. Los restos, a veces de varios metros de espesor, están constituidos por bloques informes de nieve muy densa. No es raro encontrar restos abajo de un "couloir", cuando la primavera ya está bien avanzada.

TIPOS DE NIEVE

Los esquimales en el hemisferio norte, pueden diferenciar más de 30 tonos y tipos de nieve, cada uno tiene unas características y es muy importante porque te da información tanto sobre seguridad, ya que unos tipos de nieve son más avalanchosas que otras, cómo también te ayuda en tu técnica de ski, porque deberás ajustar tu técnica en función del tipo de nieve que esquíes.

NIEVE POLVO

La nieve polvo es uno de los mejores tipos de nieve que existen, ideal para quienes están aprendiendo a esquiar ya que es blanda y esponjosa.

Este tipo de nieve es la que nos deja una intensa nevada recién caída. Es nieve seca, sin contenido de agua en su interior. Esa que hace que se nos hundan los pies al caminar por ella. Aunque es la de mayor calidad, hay que tener cuidado con ella ya que cuando caen más de 30 centímetros puede dar lugar a aludes.

NIEVE PRIMAVERA

Este tipo de nieve se va modificando a lo largo del día. Es propia de la primavera, como su nombre indica y, por tanto, propia de la recta final de la temporada. Sus características no son las mejores. A primera hora de la mañana es granulosa o dura y a medida que sube la temperatura en el tramo central del día, la capa más superficial se funde por lo que es más recomendable esquiar al comienzo del día.

NIEVE DURA

Esta es la que encontramos cuando la nieve está congelada.

No es nieve reciente, todo lo contrario. Se genera por la cantidad de agua que contiene debido a la subida de las temperaturas durante el día y la posterior congelación durante la noche.

Es resistente y tersa, los esquiadores más avanzados pueden aprovecharla, debido a que se alcanzan grandes velocidades al deslizarse en este tipo de terrenos. Esto también hace que sea más difícil frenar. Para reconocerla es cosa de mirar si tus esquíes dejan huella cuando vas avanzando. Si no la ves probablemente estas deslizándote sobre nieve dura.

La nieve dura aparece en días muy fríos en pleno invierno y especialmente durante la mañana cuando las temperaturas son muy bajas.

NIEVE HÚMEDA

Aunque todos los tipos de nieve tienen algo de humedad, esta es la que presenta mayor cantidad. De hecho, tiene agua líquida. Suele aparecer a mediodía con la subida de las temperaturas o también con la presencia de lluvia. Cuanto mayor es la cantidad de agua, más se apelmaza. Se le denomina también nieve sopa y puede llegar a ser muy complicado esquiar.

NIEVE COSTRA O COSTRA DE NIEVE

La que conocemos como "Nieve Costra" es una de las más peligrosas de cuantas nos podemos encontrar en la montaña. Se trata de una superficie muy traicionera, ya que su capa superior es firme, pero puede ceder fácilmente bajo el peso del esquiador.

Este tipo de nieve es la que permanece después de algún tipo de alteración. Los motivos por los que aparece son múltiples, si bien el principal suele ser la diferencia de temperatura entre el día y la noche; al bajar la temperatura por la noche, la nieve superficial es la primera en enfriarse, el agua se congela y crea una capa de nieve muy firme, como una costra. También se puede producir por la acción del viento sobre una capa de nieve polvo.

NIEVE VENTEADA

Es un tipo de nieve dura, en la que en la parte superficial se ha formado una capa, denominada placa de viento, en donde será complicado ejecutar los movimientos técnicos debido a las formaciones de olas y escamas que se producen, generalmente la encontramos cerca de las cumbres o de los filos y aristas de los cerros.

SKI & RANDONNÉE
AYSÉN PATAGONIA

Descubre las
7 RUTAS

01 Ruta El Rosado

02 Ruta Panguilemu

03 Ruta Galera

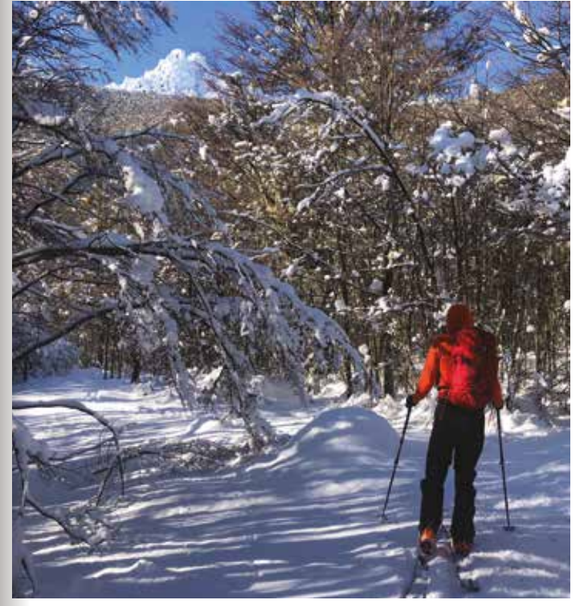
04 Ruta El Monreal

05 Ruta El Fraile

06 Ruta El Divisadero

07 Ruta Cerro 1510

aysén:patagonia



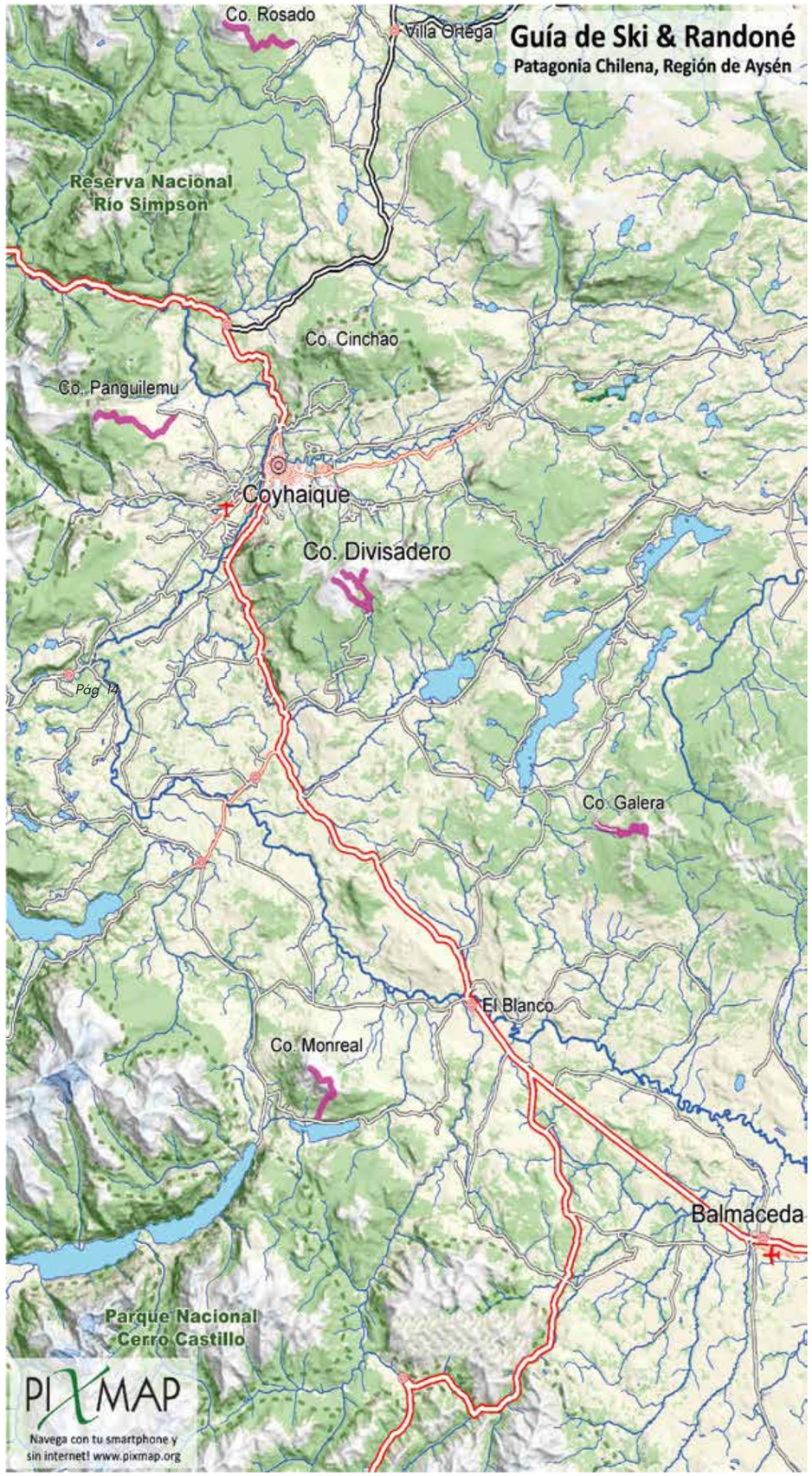
"Aysén Patagonia sin duda tiene atractivas travesías e interesantes laderas con fácil acceso y cercano a Coyhaique"

"En la cumbre de las montañas es donde todo toma sentido."

SKI & RANDONNÉE

AYSÉN PATAGONIA

MAPA GENERAL



¡CUIDA TÚ ENTORNO!

Antes de mostrarles las rutas para vivir las mejores experencias en Aysén Patagonia, queremos mencionar que algunas rutas de ésta guia atraviesan terrenos privados, pero se cuenta con la autorización para conocerlos y disfrutarlos, sin embargo, se deben cumplir los principios básicos para respetar nuestra cultura.

En Chile las montañas NO son consideradas bienes de uso público, no es de común interés entre los privados facilitar el ingreso a sus predios, ya que, en ocasiones existen irresponsabilidades que terminan en extravío, nulo cuidado del entorno y poco respeto por la cultura local y las normas del comportamiento en la naturaleza.

Inspirados en los "Principios de No Deje Rastros"

Planifica con anticipación y prepára tu expedición

Transita sobre superficies durables, sin afectar el suelo y las plantas del lugar

Desecha los residuos de forma adecuada y regresa con ellos

Deja lo que encuentres (plantas, rocas y/o artefactos historicos)

Respeta la vida silvestre y animales domésticos

Sé considerado con otros visitantes y con los dueños de los predios

Generalmente, esto es a causa de la falta de cultura de montaña, por ese motivo, como parte de esta Guía, queremos recordarles algunos de estos principios de comportamiento al entrar a terrenos privados:

- Al llegar, estaciona tu vehículo en un lugar que no moleste a los propietarios del terreno.

Al llegar, pasar a saludar a los dueños.

- Si te ofrecen un mate, y quieres, acéptalo, es amigable, pero si dices gracias, quiere decir que no quieres.
- Si no ves a los dueños en la entrada, podrían estar en labores propias del campo por lo que al cruzarte con ellos acercate a saludarlos.
- Al cruzar diferentes potreros, NO cortar los alambres y mantener puertas, portones, cercos y otros similares cerrados.
- Intenta seguir las rutas señalizadas de antemano, evitando transitar por lugares sin huellas.
- No entrar con animales domesticos (perros).
- No interferir en sistemas de riego.

- En cuanto a la responsabilidad ambiental, debemos observar lo siguiente:

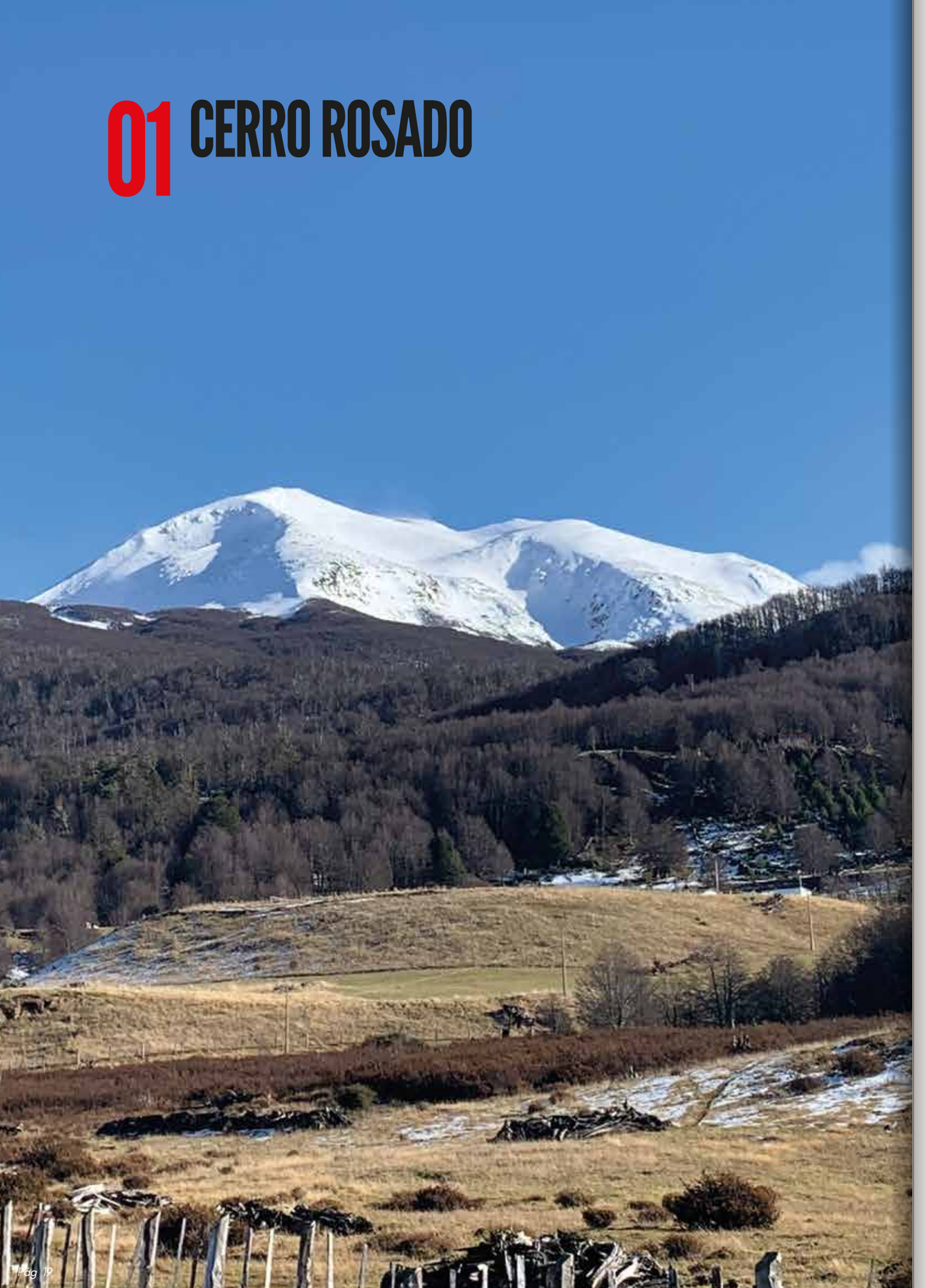
(1) No hacer fogatas.

(2) No cazar, molestar o lastimar animales, incluyendo interferir con nidos y madrigueras.

(3) No remover, lastimar o destruir ningún tipo de plantas y árboles.

Recuerda siempre despedirte de los dueños al terminar tu recorrido.

01 CERRO ROSADO



El Rosado

Aysén Patagonia

El Cerro Rosado o Lepín forma parte de la Cordillera Andina Patagónica con una altura de 1.760 m.s.n.m. aproximados, se encuentra cerca de la localidad de Villa Ortega, para llegar desde Coyhaique se toma la Ruta 7 y luego se toma el desvío a mano derecha en el km 10, sector Alto Baguales, continuas por la Ruta 7 durante 33km.

El cerro Rosado se caracteriza por sus paisajes, y elementos naturales, que le dan gran belleza escénica, destacando el ñire y lenga en su entorno. La ruta tiene una exposición noroeste y cerca de su cumbre esta expuesta a fuertes vientos provenientes de los valles de la Reserva Nacional Río Simpson.

El primer tramo de la ruta sigue una huella "leñera", muy utilizada en la región para extraer la madera de los cerros, por unos 2.900 metros y una pendiente media de 16 grados, dependiendo de las condiciones de tiempo atmosférico, puede o no tener nieve, lo que implica que en algún momento se tenga que poner los esquíes en la mochila y avanzar caminando. Este tramo comienza en los 759 m.s.n.m. y se llega a los 1.197 m.s.n.m.

El segundo tramo cruza el bosque de lengas y ñires en dirección norte por 200 metros aproximados y una pendiente media de 21 grados, llegando al escorial a los 1.250 m.s.n.m. aprox., este es un buen lugar para apreciar la ciudad de Coyhaique hacia el sureste y alimentarse e hidratarse.

El tercer tramo continua en dirección norte se avanza por cerca de 1 kilómetro, al principio hay una pequeña pendiente y después se continúa manteniendo la cota de los 1.350 m.s.n.m. hasta llegar a los 1.360 m.s.n.m. y desde ese punto prepararse para subir a la cumbre del Cerro Rosado.

El cuarto tramo es el más expuesto, ya que tiene una pendiente promedio de 34 grados, que no entrega mucho espacio para hacer diagonales por lo que se tiende a ir en línea recta, lo que hace que se vuelva más exigente.

Finalmente, el último tramo tiene una pendiente de 22 grados y una distancia de 800 metros en donde nos encontramos con una formación rocosa que tenemos que atravesar para continuar el ascenso, luego de salvar este obstáculo ya se comienza a distinguir la cumbre del cerro a los 1.700 m.s.n.m. la que alcanzarás moviéndote por un filo de nieve dura que te lleva directamente a la cumbre, desde dónde tendrás una vista de 360 grados a los valles circundantes.

Para el regreso se puede emplear la misma línea de subida o esquiar por el amplio valle que se encuentra a la derecha de la línea de subida.

Cerro Rosado

Distancia desde Coyhaique: 55 kilómetros aprox.

Distancia de la Ruta (subida): 5.700 metros aprox.

Tiempo de subida: 03 horas aprox.

Tiempo de bajada: 01 hora y 30 min aprox.

Exigencia física: Media / Alta

Exigencia técnica: Media

Tipo de Nieve predominante: Al inicio de la ruta nieve húmeda
En el medio de la ruta nieve dura
Cerca de la cumbre nieve costra

Promedio de pendiente: 20º

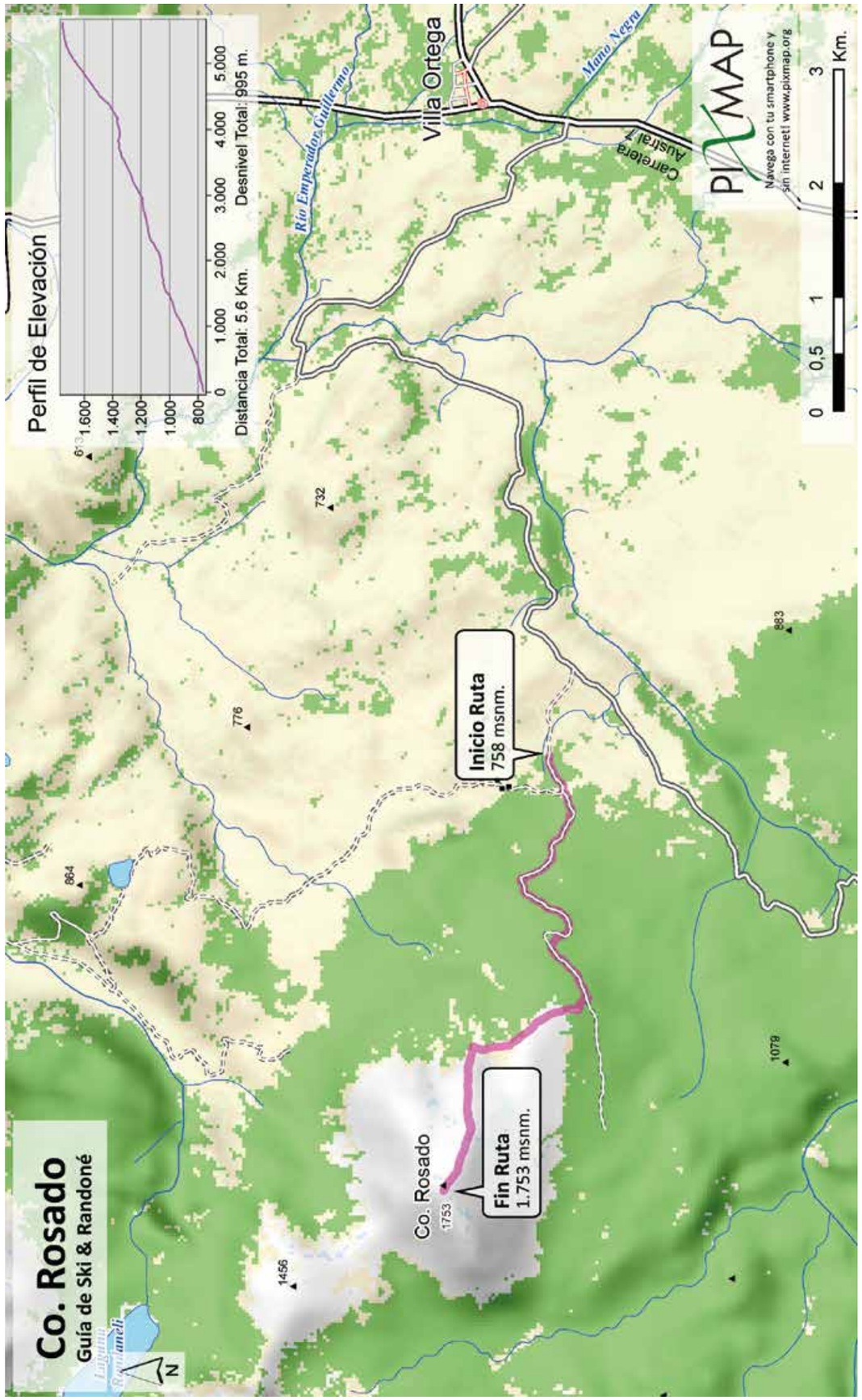
Mejor época: Julio - Agosto

Clasificación líneas de bajada: Azul

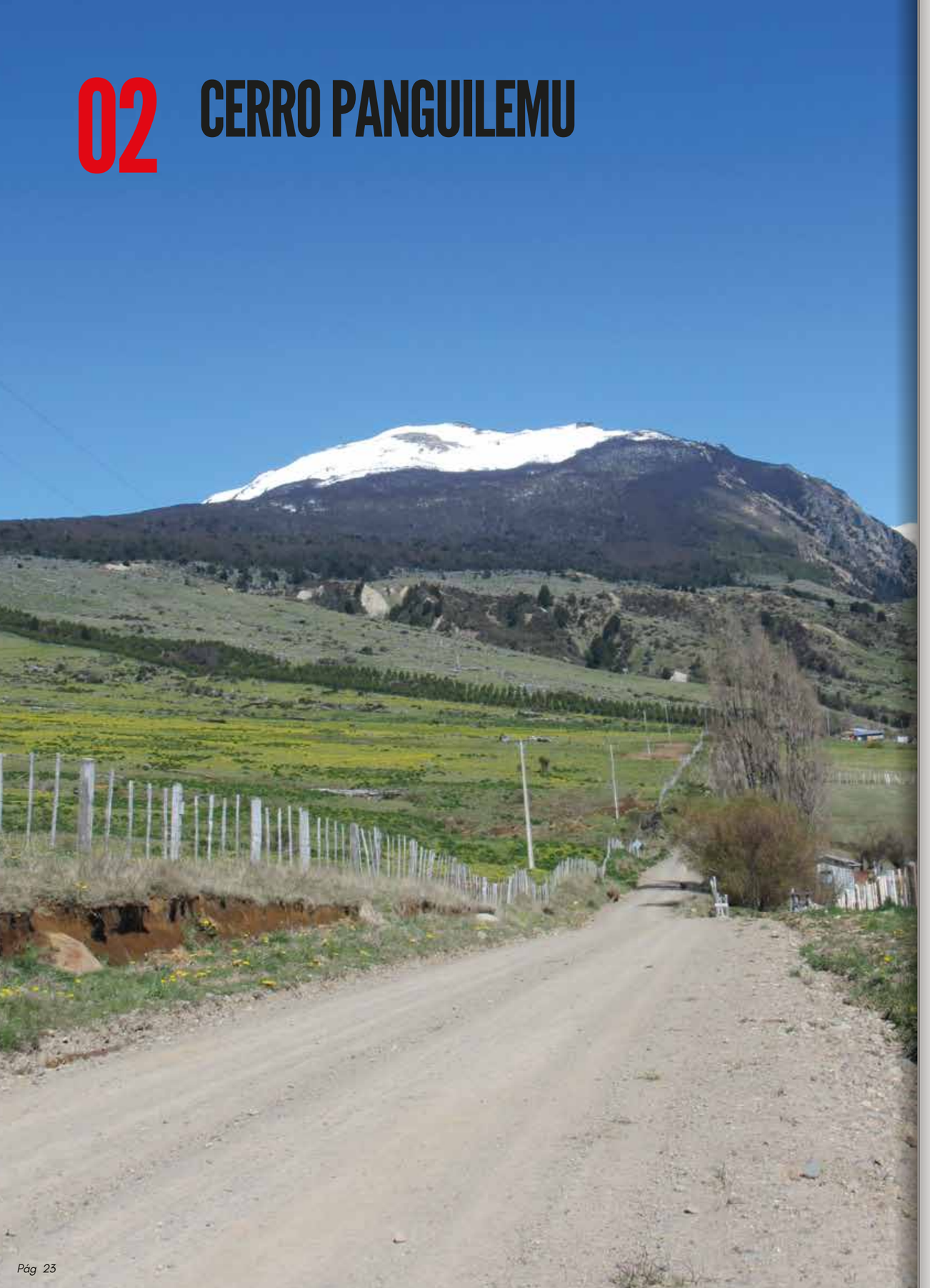
Peligros dominantantes: Vientos fuertes, nubosidad baja
y pocas posibilidades de avalanchas

Bajada: Se recomienda misma línea de subida

Señal de celular: Compañía Entel



02 CERRO PANGUILEMU



Panguilemu

Aysén Patagonia

El Cerro Panguilemu se encuentra muy cerca a la ciudad de Coyhaique y forma parte de la Cordillera Andina Patagónica con una altura de 1.444 m.s.n.m. aproximados, para llegar desde Coyhaique se toma el camino que conduce hacia el puente de "La Piedra del Indio", formación rocosa que asemeja el perfil de la cara de un Indio, cruzando el puente colgante se continúa en dirección hacia el Aeródromo Teniente Vidal (Ruta X-600), luego se dobla a la derecha y se toma la Ruta X-614 y se continua por este camino que está señalizado en dirección al sector de "Panguilemu" por 8 kilometros aproximadamente hasta un portón de madera que se encuentra en una curva cerrada a la izquierda del camino. En este punto se busca un estacionamiento que no interrumpa el tránsito y se da comienzo a la ruta de Randonnée.

Se recomienda llevar cadenas para nieve y elemento para tractar vehículos.

El cerro Panguilemu se caracteriza por sus paisajes, y elementos naturales, que le dan gran belleza escénica, contando principalmente con dos tipos de flora, una asociada al bosque siempreverde y matorral achaparrado, con sus respectivas zonas de transición, destacando la presencia de lenga y ñire.

La ciudad de Coyhaique, cercana al Cerro Panguilemu, tiene una precipitación promedio anual de 1.149 mm. La temperatura media anual es de 8,1°C, la máxima media anual es de 13°C, mientras que la temperatura mínima media anual es de 4,4°C. El mes más frío (julio) tiene una temperatura media de 2,0°C, una máxima media de 5,5°C, y una mínima media de -0,4°C.

El primer tramo de la ruta comienza en dirección sur, desde los 575 m.s.n.m. hasta los 743 m.s.n.m. con una distancia de 1.200 metros y una pendiente promedio de 13 grados, atraviesa una suave planicie hacia una plantación artificial de pinos hasta un cerco que permite el paso y continuar al ascenso hacia el cerro.

El segundo tramo comienza a los 743 m.s.n.m. y llega a los 876 m.s.n.m. con una distancia de 2.000 metros, y una pendiente promedio de 9 grados, continua en dirección oeste atravesando una planicie desforestada por antiguos incendios que afectaron gravemente al bosque nativo de la región, de a poco comienza a aparecer nuevamente el bosque en donde se debe seguir por una antigua huella de leñadores. En estos dos tramos y dependiendo de las condiciones del invierno, puede que no haya nieve, por lo que se deberá llevar los esquíes en la mochila y decidir si llevar las botas puestas o transportadas, por este motivo se debe llevar un buen par de zapatos de trekking para esta aproximación.

El tercer tramo continúa en dirección oeste por 2.300 metros, comienza en los 876 m.s.n.m. y llega a los 1.259 m.s.n.m. altitud donde termina el límite vegetacional y comienza el acarreo o escorial, con una pendiente media de 20 grados, a ratos se vuelve bastante exigente, se sigue la huella leñera, la que en algunas partes de la ruta se pierde, hay que buscar con paciencia y se volverá a encontrar, se pasa por un antiguo aserradero en donde se puede descansar un poco, alimentarse e hidratarse para continuar el ascenso.

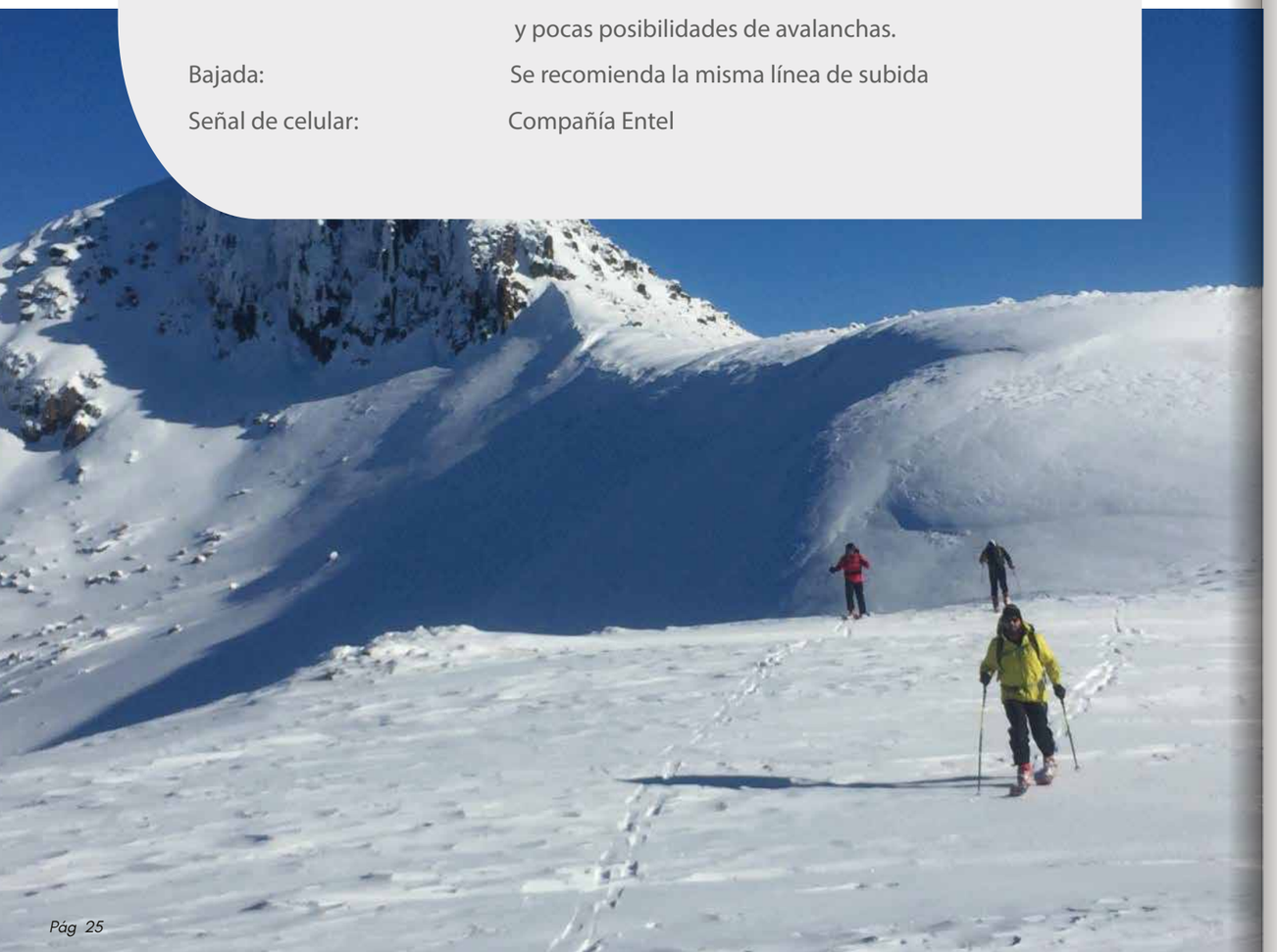
En el caso de este cerro, esta ruta se encuentra cargada en la aplicación para teléfonos GAIA, lo que se convierte en una herramienta muy útil para orientarse en el terreno.

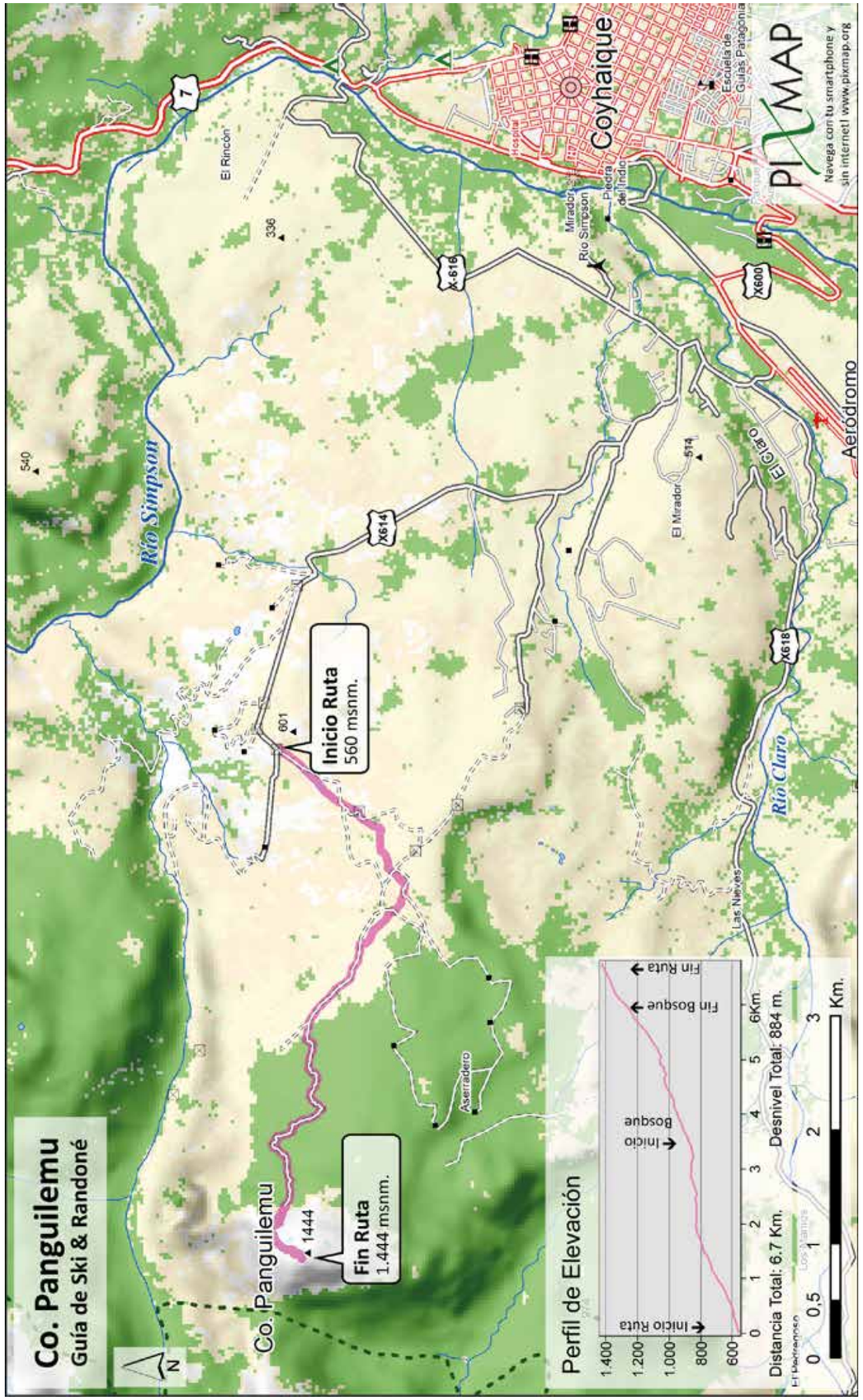
El cuarto tramo comienza en los 1.260 m.s.n.m. hasta los 1.448 m.s.n.m., que es la cumbre del cerro, con una distancia de 900 metros y una pendiente promedio de 20 grados se transita por el escorial, lo que permite formar nuestra propia huella, dependiendo de las condiciones de la nieve, la pendiente y el esfuerzo físico que queramos imprimir a nuestra progresión. Al llegar a la cumbre, tendremos una excelente vista de la ciudad de Coyhaique y las cumbres cercanas al cerro.

En el primer tramo del regreso se puede escoger la línea que queramos dependiendo del nivel de ski, al llegar a la línea vegetacional y comenzar a esquiar por el bosque, hay que tener cuidado por el tipo de nieve que encontraremos y lo tupido del bosque, lo que puede producir caídas y volver más lenta la bajada, al salir del bosque ya se puede bajar con mayor fluidez hasta donde quedó el vehículo.

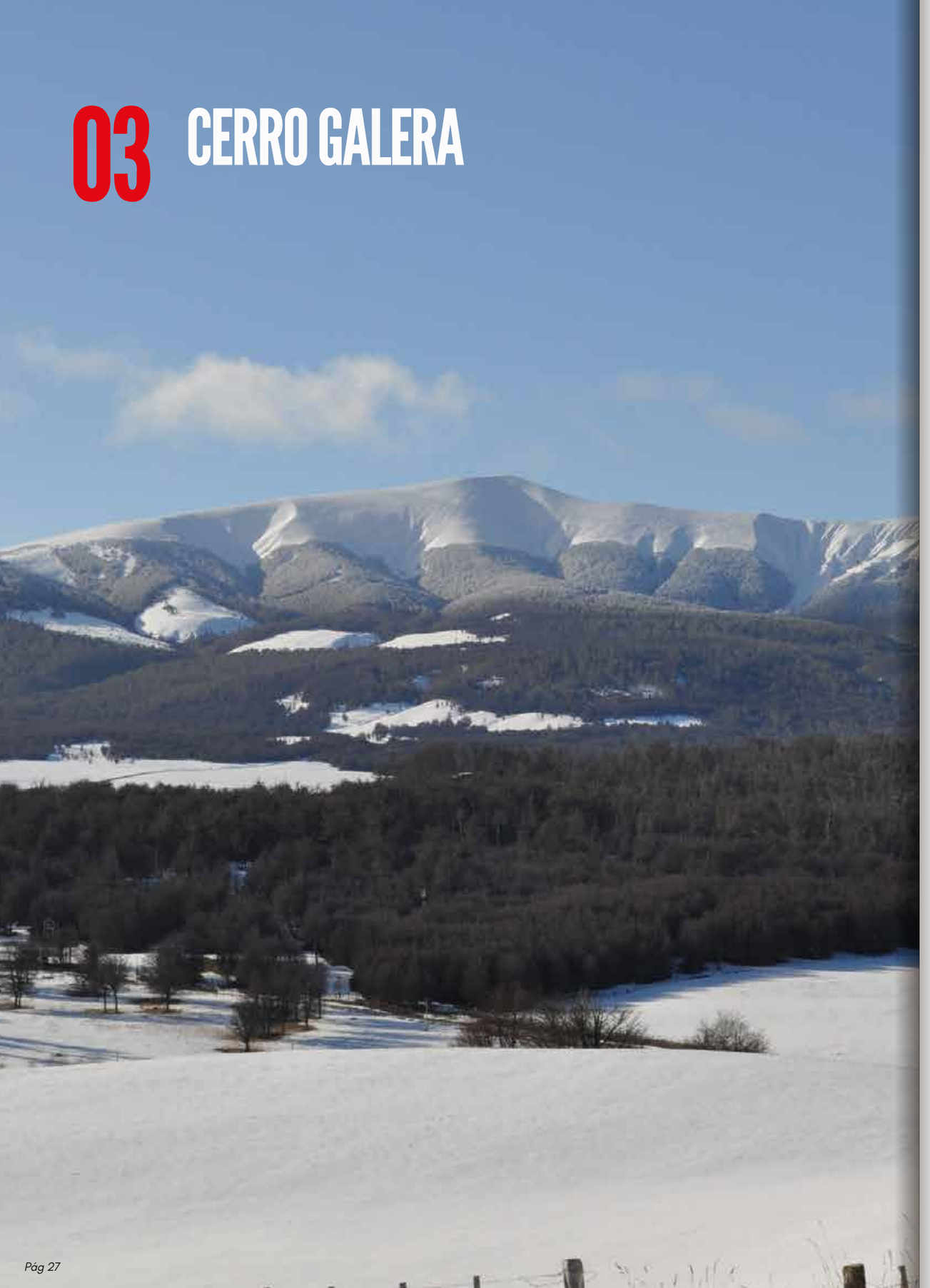
Cerro Panguilemu

Distancia desde Coyhaique:	12 kilómetros aprox.
Distancia de la Ruta (subida):	6.400 metros aprox.
Tiempo de subida:	04 horas 20 min aprox.
Tiempo de bajada:	02 horas
Exigencia física:	Media / Alta
Exigencia técnica:	Media
Tipo de Nieve predominante:	Al inicio de la ruta nieve húmeda
	En el medio de la ruta nieve dura
	Cerca de la cumbre nieve costra
Promedio de pendiente:	15º
Mejor época:	Julio - Agosto
Clasificación líneas de bajada:	Azul
Peligros dominantantes:	Vientos fuertes, nubosidad baja
	y pocas posibilidades de avalanchas.
Bajada:	Se recomienda la misma línea de subida
Señal de celular:	Compañía Entel





03 CERRO GALERA



CERRO GALERA

Aysén Patagonia

El Cerro Galera es parte de un cordón montañoso oriental de la Cordillera de Los Andes llamado La Cordonada, cuya cumbre principal alcanza los 1.480 metros de altura y se ubica hacia el noroeste. En este cerro encuentras bosques nativos de lenga y especies asociadas, lo que hace ser un refugio para la flora y fauna.

La cumbre del Galera, por ser la más alta en el área circundante, se constituyó en hito limítrofe natural con la república Argentina.

El clima del Cerro Galera es el llamado Andino con degeneración esteparia. Este clima se caracteriza por una pluviosidad decreciente que va desde los 1500 mm en el sector pedemontano hasta unos 500 mm en el borde de la frontera internacional. En este tipo de clima la amplitud térmica es muy notoria entre las bajas invernales y las altas estivales, y los vientos fuertes son frecuentes y a veces con gran fuerza en los meses de primavera y verano, pudiendo existir -20º C en invierno y en el verano unos 30ºC.

Para llegar desde Coyhaique hay que tomar la Ruta 7 y llegar hasta el cruce que conecta con la Ruta X-667 y continuar en dirección al este durante 19 kilómetros hasta llegar a un camino a la derecha señalizado con un letrero como "Callejón Mardones" se dobla a la derecha y se continua por ese camino por 2.700 metros hasta llegar a una tranquera con candado que no permite continuar en vehículo, recuerda estacionar de forma correcta, sin obstaculizar el camino leñero.

El primer tramo de esta ruta comienza a los 862 m.s.n.m. con una pendiente media de 12 grados aproximados, sigue una huella leñera bastante amplia entremedio de un hermoso bosque de lengas, se debe seguir el camino "principal", luego de avanzar por 2.500 metros aproximadamente se llega a los 1.153 m.s.n.m y se comienza el avance fuera de la huella por el bosque nativo.

El segundo tramo, la ruta comienza en los 1.153 m.s.n.m y llega hasta los 1.280 m.s.n.m, debes atravesar una sección del bosque, para así comenzar el tercer tramo y la cumbre

Para llegar a la cumbre del cerro Galera, es recomendable abrigarse, hidratarse, comer algo y luego realizar un estudio de las condiciones de la nieve ya que subiremos por pendientes que en algunos lugares superan los 30 grados de inclinación. Este tramo comienza en los 1.280 m.s.n.m y termina en la cumbre del Cerro 1.480 m.s.n.m con una distancia de 550 metros aproximados y una pendiente promedio de 30 grados, vemos espectaculares vistas del Lago Pollux y cumbres cercanas, cabe mencionar que este cerro es un hito limítrofe por lo que al llegar a su cima estaremos parados sobre el límite con Argentina, no se recomienda esquiar hacia el este, ya que es territorio trasandino.

Cerca a la cumbre, por lo general, la nieve tiene una costra de hielo y pequeñas formaciones de nieve y hielo que podrían dificultar el avance, si es necesario se debe utilizar crampones para ski.

En el quinto tramo, para el descenso se puede escoger cualquiera de las hermosas líneas que nos ofrece este cerro, es deseable utilizar la misma ruta de subida.

Para el descenso se puede realizar por algunas de las líneas que nos ofrece esta ruta, es recomendable la misma línea de subida, o en su defecto bajar hasta el inicio de la quebrada señalada en el mapa, para luego volver a conectar con la ruta de subida y continuar el regreso por la huella leñera.

Cerro Galera

Distancia desde Coyhaique: 35 kilómetros aprox.

Distancia de la Ruta (subida): 3.750 metros aprox.

Tiempo de subida: 03 horas aprox.

Tiempo de bajada: 01 hora

Exigencia física: Moderada

Exigencia técnica: Media / Alta

Tipo de Nieve predominante: Al inicio de la ruta nieve húmeda
En el medio de la ruta nieve dura
Cerca de la cumbre nieve costra,
Nieve primavera en los bosques

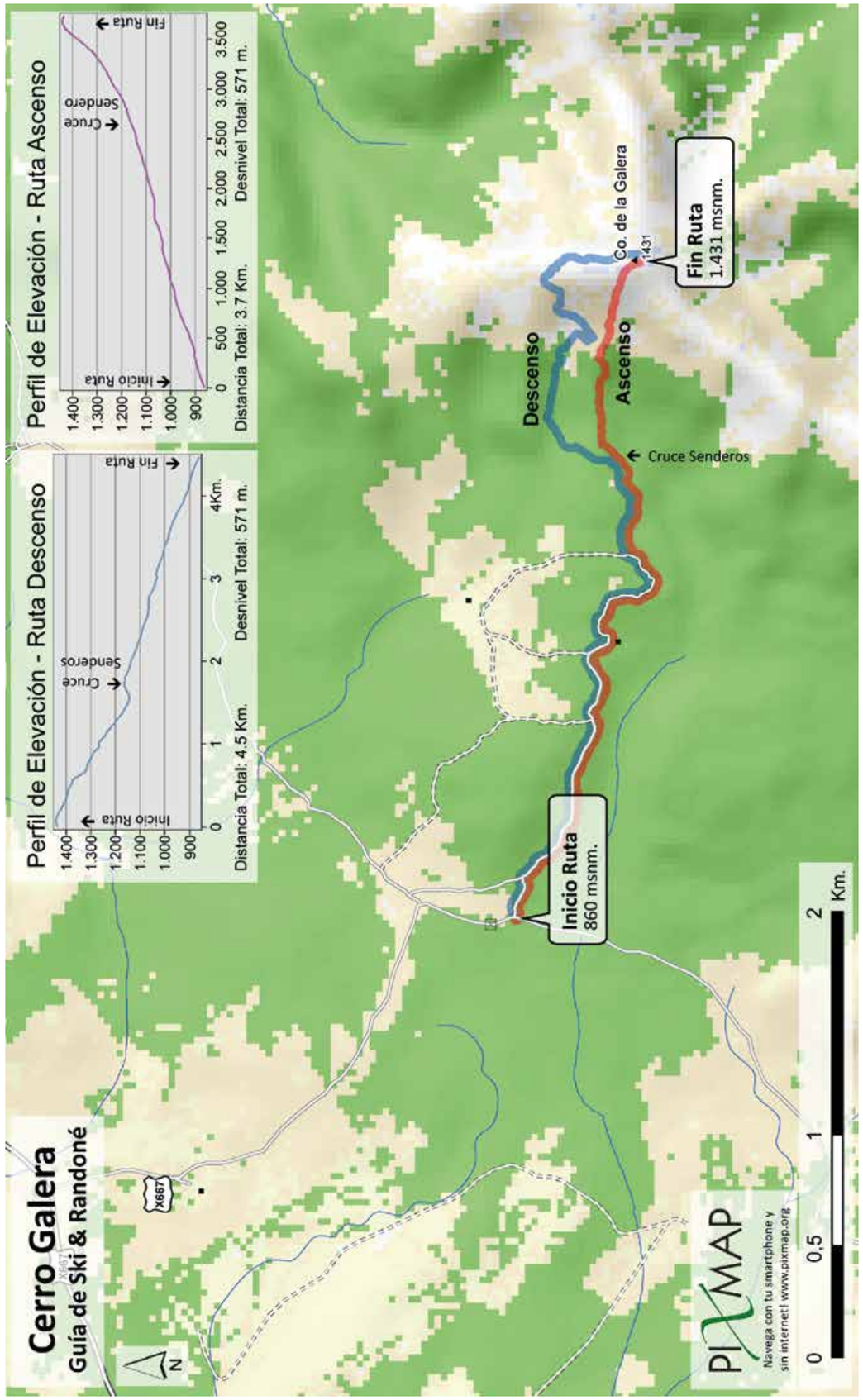
Promedio de pendiente: 20º

Mejor época: Junio - Julio - Agosto

Clasificación líneas de bajada: Azul

Peligros dominantantes: Vientos fuertes, nubosidad baja
y pocas posibilidades de avalanchas.

Señal de celular: Compañía Entel en casi toda la ruta



04 CERRO MONREAL

CERRO MONREAL

Aysén Patagonia

El Cerro Monreal (1.516 m.s.n.m) es un cerro aislado, que se encuentra en el sector del Lago Monreal muy cercano al Lago La Paloma, se ubica aproximadamente a 45 Kms al sur de Coyhaique, para llegar se debe tomar la Ruta 7 hasta la localidad de El Blanco, en ese punto doblar a la derecha y tomar el camino X-674 y a 1 Km se dobla la izquierda para tomar la Ruta X-698 y manejar 13 Kms.

El clima en el sector del Cerro Monreal es cálido/templado con una temperatura media anual de 7.0º C con precipitaciones de 858 mm/año, siendo mayo el mes más lluvioso con 132 mm y el mes más frío es julio con una temperatura media de 1.3º C.

Al comenzar la ruta se debe cruzar un cerco y dirigirse hacia el norte por 400 metros aproximados y cruzar un segundo cerco, este tramo tiene un pendiente suave de 20º app., siempre en dirección norte hay que tomar una línea recta para cruzar un pequeño bosque de lengas.

Siguiendo la dirección norte y por 1.100 metros se cruza el bosque, directamente al frente se encuentran un pequeño morro se continua por la derecha de la quebrada y por la izquierda del morro y empiezan a aparecer pequeños claros entre el bosque que nos van guiando hasta una roca aislada a los 1.100 m.s.n.m. que nos marca el límite vegetacional dando inicio al acarreo o "escorial" como es conocido en la zona. Este es un buen lugar para descansar y tomar bellas fotografías del Lago Monreal y Lago La Paloma. La pendiente promedio de este tramo es de 27º y es recomendable usar crampones para esquís.

Se continúa en dirección este por 400 metros app., haciendo una pequeña travesía con una suave pendiente que nos deja en un punto en que se continúa en dirección norte tomando la pendiente más fuerte de la ruta y nieve muy dura generalmente con una costra y hielo, la distancia de este tramo es de 200 metros app., y una pendiente promedio de 35º por lo que se recomienda el uso de crampones de ski o definitivamente el uso de piolet de travesía y crampones de botas.

Luego llegas a una hermosa planicie con una pendiente muy suave continuando en dirección norte, por 650 metros app., a nuestra izquierda veremos la cumbre falsa y frente a nosotros una pequeña cumbre, que se puede rodear por la derecha o subir para llegar al siguiente valle antes de comenzar a subir la última pendiente para llegar a la cumbre.

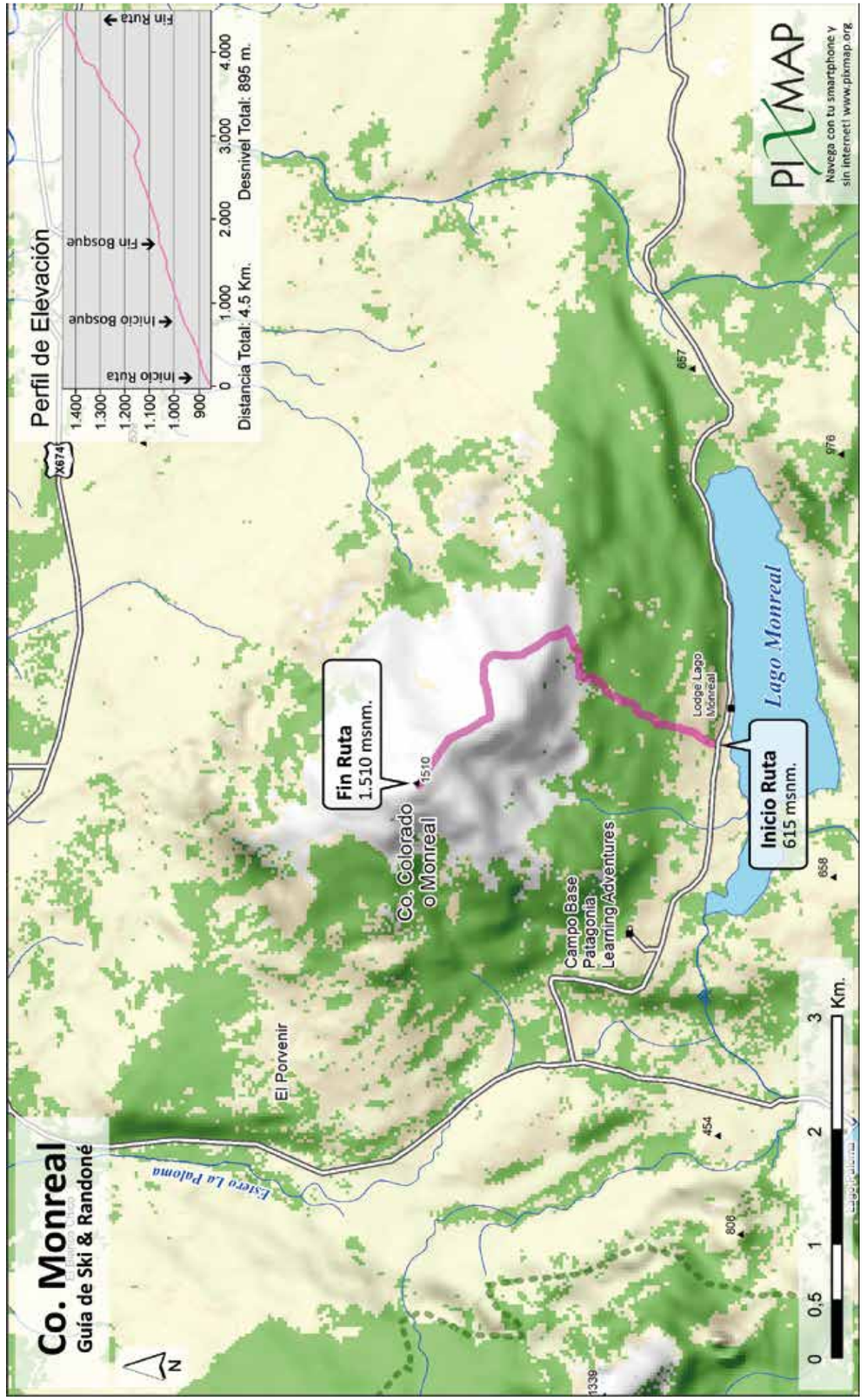
Continuamos en dirección oeste por 500 metros app., bajando por una depresión en este tramo de la ruta siempre veremos el Lago La Paloma a nuestra izquierda, en este punto se debe tener cuidado con los acantilados que se encuentran a la izquierda de la ruta.

El último tramo antes de llegar a la cumbre tiene 1.000 metros aproximados, con una pendiente promedio de 20º y nieve que recibe mucho viento proveniente del Lago La Paloma, ya en su cumbre tendremos una vista de 360º hacia los valles que nos conducen a Coyhaique y Balmaceda y los grandes lagos ubicados el este de la zona, Lago Frío y Lago Pollux, hacia el noroeste podremos ver parte del Lago Elizalde.

De regreso se puede esquiar por varias líneas dependiendo del nivel técnico del esquiador y las condiciones de la nieve, se recomienda esquiar con mucha precaución y siguiendo la misma línea de subida.

Cerro Monreal

Distancia desde Coyhaique:	55 kilómetros aprox.
Distancia de la Ruta (subida):	5.700 metros aprox.
Tiempo de subida:	03 horas aprox.
Tiempo de bajad:	01hora y 30 min aprox.
Exigencia física:	Media / Alta
Exigencia técnica:	Media
Tipo de Nieve predominante:	Al inicio de la ruta nieve húmeda En el medio de la ruta nieve dura Cerca de la cumbre nieve costra
Promedio de pendiente:	20º
Mejor época:	Julio - Agosto
Clasificación líneas de bajada:	Azul
Peligros dominantantes:	Vientos fuertes, nubosidad baja y pocas posibilidades de avalanchas.
Señal de celular:	Compañía Entel en casi toda la ruta



05 EL FRAILE

El Fraile

Aysén Patagonia

El Fraile es un cerro aislado y se encuentra ubicado dentro de los límites del Centro de Actividades de Montaña (CAM) "El Fraile", este centro de esquí tiene una exposición Sur por lo que cuenta con nieve desde el mes de junio hasta el mes de noviembre.

Para llegar al Centro de Actividades de Montaña "El Fraile" se accede por el camino público que conecta la capital regional con la localidad de Balmaceda por medio de la Ruta 7 luego se toma el cruce Lago Frío Ruta X-667 y después se continua por el cruce al Centro de Actividades de Montaña "El Fraile" por Ruta X-669 en invierno el tránsito por esta ruta es regulado en horarios de subida por la mañana 09:00 – 13:00 y bajada en la tarde 14:00 en adelante.

Este centro de esquí cuenta con cinco canchas o pistas habilitadas; La Cuncuna, La Kamikaze, el Callejón y/o El Salto del Perro, Los Embudos y Las Torres. Las cuales se emplazan entre la vegetación existente. Con una superficie esquiable que alcanza a las 55 hectáreas, las pistas no están acreditadas por normas internacionales.

El clima del sector donde esta el CAM "El Fraile" es el clima "Templado Húmedo Intermedio" con una precipitación promedio anual de 1.149 mm. La temperatura máxima media anual es de 13°C, mientras que la temperatura mínima media anual es de 4,4°C. El mes más frío es julio, con una temperatura media de 2,0°C, una máxima media de 5,5°C, y una mínima media de -0,4°C.

Los ecosistemas característicos de estos relieves son los bosques caducifolios mixtos de lenga (Nothofagus pumilio) y ñirre (N. Antárctica) que logran en algunos casos alturas importantes.

El primer tramo de la ruta de 1.850 metros de distancia aproximados, comienza a los 976 m.s.n.m., en la base de la cancha de principiantes y donde se encuentra el estacionamiento, cabañas y diferentes servicios que hay en el CAM "El Fraile", cabe destacar que estos servicios son básicos pudiendo, en ciertas ocasiones, no encontrar ningún servicio funcionando, lo que no impide acceder a las pistas randoneando.

Por la derecha comienzas a subir, a través de la pista de principiantes hacia la pista llamada "La Cuncuna", es un largo camino estrecho con un sector de varias curvas y después comienza un sector plano más abierto con muy poca pendiente, continuamos llegando al término de la línea vegetacional a los 1.256 m.s.n.m, con una pendiente aproximada de 15 grados.

El segundo tramo comienza a los 1.256 m.s.n.m., ya dejando atrás la línea de árboles y las pistas pisadas por la máquina pisa nieve, comenzamos un tramo de 725 metros de distancia y con una pendiente aproximada de 22 grados, por la izquierda de la línea del bosque puedes apreciar el Cerro El Fraile, a la derecha de nuestra ruta veremos el cerro "La Monja" en los 1.391 m.s.n.m

El tercer tramo de la ruta tiene una distancia de 360 metros y comienza en los 1.391 m.s.n.m, y termina en la cumbre del cerro 1.463, la pendiente aproximada es de 23 grados, sin embargo en alguno de sus tramos la pendiente es de más de 40 grados de nieve dura, por lo que se recomienda el uso de crampones de Ski y en algunos casos descalzar los esquíes y subir caminando.

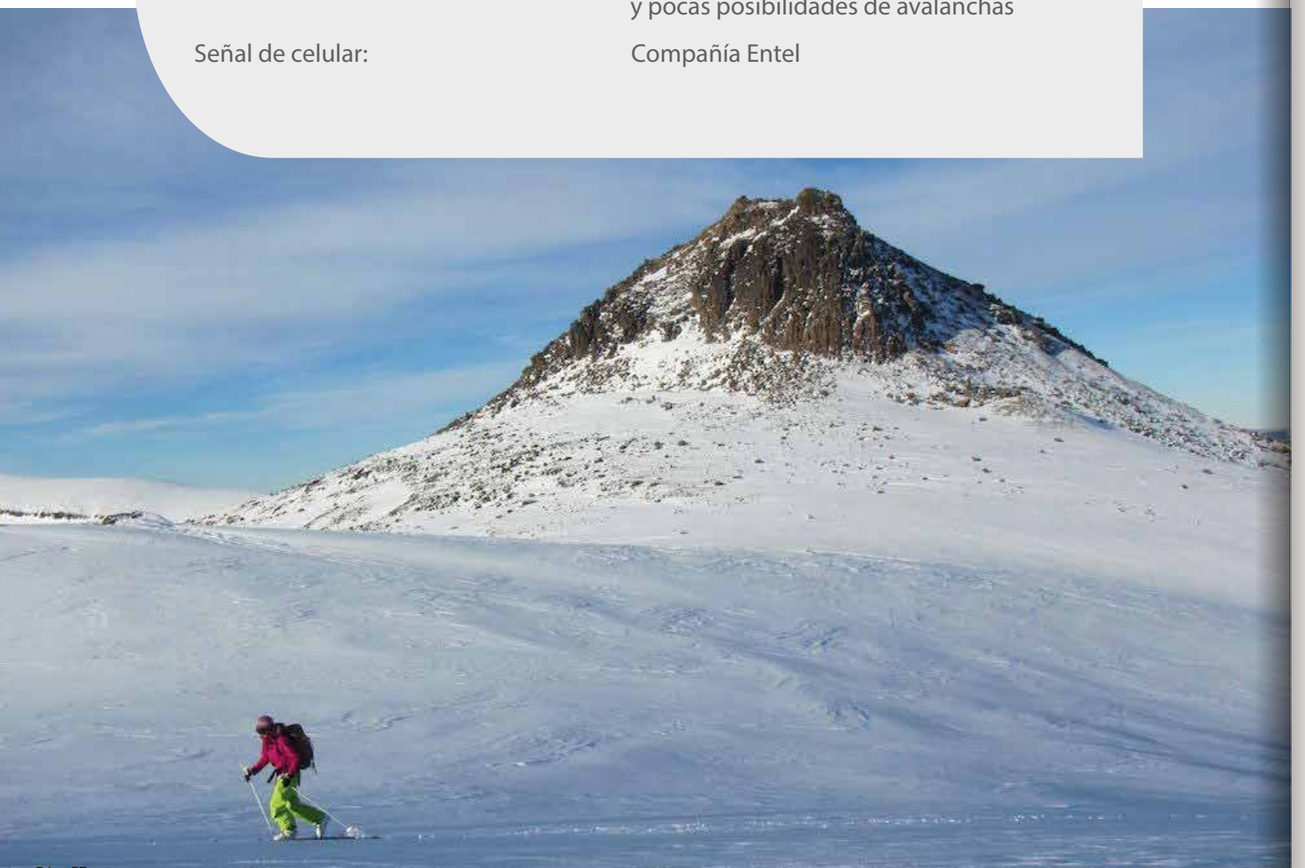
Aunque este tramo es corto está bastante expuesto por lo que se debe evaluar cada cierto tiempo el viento existente y la visibilidad.

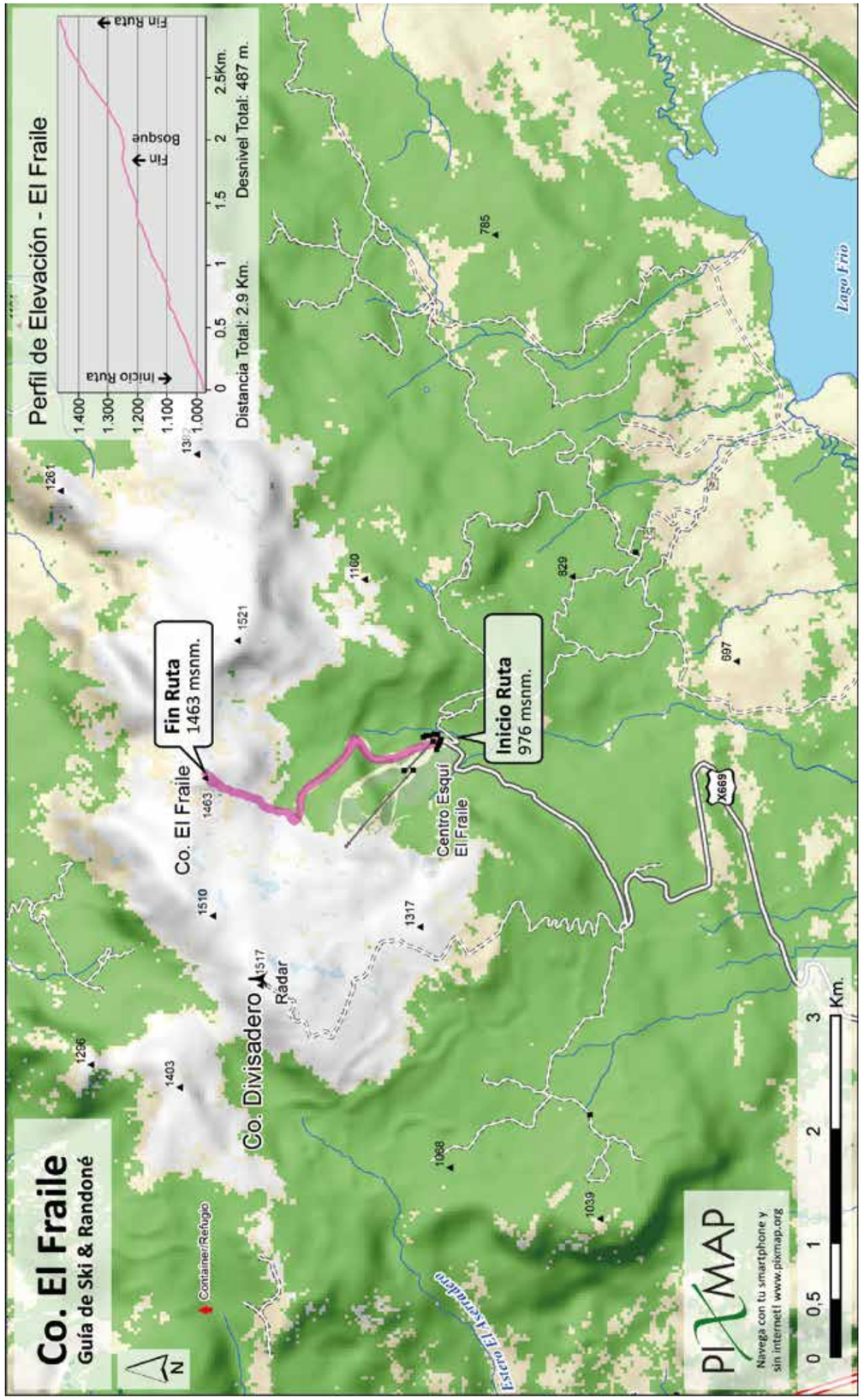
De regreso se pueden utilizar varias líneas de bajada para enlazar a las diferentes canchas del CAM "El Fraile", dependiendo del nivel técnico del esquiador y las condiciones de la nieve.

Antes de subir es recomendable pasar a saludar a Don Jaime Haverbeck, que es el encargado de los andariveles, conductor del pisten, cuidador y único habitante permanente del CAM "El Fraile", por lo que conoce perfectamente los lugares, las rutas, condiciones de la nieve y tiempo atmosférico y amablemente te podrá orientar y responder todas las dudas que tengas al respecto.

El Fraile

Distancia desde Coyhaique:	29 kilómetros aprox.
Distancia de la Ruta (subida):	2.910 metros aprox.
Tiempo de subida:	01 hora 30 min aprox.
Tiempo de bajada:	30 min aprox
Exigencia física:	Media
Exigencia técnica:	Media / Alta
Tipo de Nieve predominante:	Al inicio de la ruta nieve húmeda
	En el medio de la ruta nieve dura
	Cerca de la cumbre nieve costra
Promedio de pendiente:	18º
Mejor época:	Junio - Julio - Agosto
Clasificación líneas de bajada:	Azul
Peligros dominantantes:	Vientos fuertes, nubosidad bajas
	y pocas posibilidades de avalanchas
Señal de celular:	Compañía Entel





06 EL DIVISADERO

EL DIVISADERO

Aysén Patagonia

El Cerro Divisadero es parte del cordón del mismo nombre y se encuentra ubicado dentro de los límites del Centro de actividades de Montaña (CAM) "El Fraile", este centro de esquí tiene una exposición Sur, por lo que cuenta con nieve desde el mes de junio hasta el mes de noviembre, cuenta con un camino público consolidado, que permite el acceso vía terrestre los 365 días al año para todo tipo de vehículos.

Distante a sólo 29 kilómetros de la ciudad de Coyhaique, se accede al "Centro de Actividades de Montaña" por el camino público que conecta la capital ¡regional con la localidad de Balmaceda por medio de la Ruta 7 luego se toma el cruce Lago Frío Ruta X-667 y después se continúa por el cruce al Centro de Actividades de Montaña "El Fraile" por Ruta X-669.

Tiene un clima "Templado Húmedo Intermedio" con una precipitación promedio anual de 1.149 mm. La temperatura media anual es de 8,1°C, la máxima media anual es de 13°C, mientras que la temperatura mínima media anual es de 4,4°C, durante enero en el mes más cálido tiene un temperatura media de 19,5 y en invierno, es decir, julio una temperatura media de -0,4°C. La amplitud térmica media entre el mes más cálido y el más frío es de 11,7°C. Durante el verano son más fuertes los vientos en comparación al invierno, por lo tanto, tiene una sensación térmica drásticamente baja durante los meses fríos.

Los ecosistemas característicos de estos relieves son los bosques caducifolios mixtos de lenga (Nothofagus pumilio) y ñirre (N. Antárctica) que logran en algunos casos alturas importantes. Mientras que la vegetación arbustiva es la que prolifera en los sectores bajos y que está constituida principalmente por el calafate (Berberis Buxifolia) el michay (Berberis Darwin) la chaura (Pernettya Mucronata) y coligüe (Chusquea Coleu).

El primer tramo comienza a los 976 m.s.n.m., en la base de la cancha de principiantes y donde se encuentra el estacionamiento, cabañas y diferentes servicios que hay en el CAM "El Fraile", cabe destacar que estos servicios son básicos pudiendo, en ciertas ocasiones, no encontrar ningún servicio funcionando.

Se comienza subiendo por la izquierda de la pista de principiantes hacia el cobertizo que tiene la maquinaría del andarivel tipo ancla y se continúa por la izquierda hacia la pista llamada "El callejón y/o Salto del Perro", al final de este tramo que corresponde al inicio de esta pista, encontramos el término de la línea vegetacional a los 1.185 m.s.n.m, con una pendiente aproximada de 21 grados. Luego el segundo tramo comienza a los 1.185 m.s.n.m., ya dejando atrás la línea de árboles y las pistas pisadas por la máquina pisa nieve, comenzamos un tramo de 760 metros de distancia, hacia el norte se distingue un peñón de rocas negras el que hay que pasar por la izquierda para llegar a una gran planicie que permite ver al radar en forma de pelota usado por la D.G.A.C, este tramo tiene una pendiente de 30° donde la nieve predominante podría ser nieve polvo, dura y/o costras de nieve producidas por el viento, por este motivo es aconsejable realizar un test rápido de pala y evaluar el uso de crampones de ski para continuar subiendo.

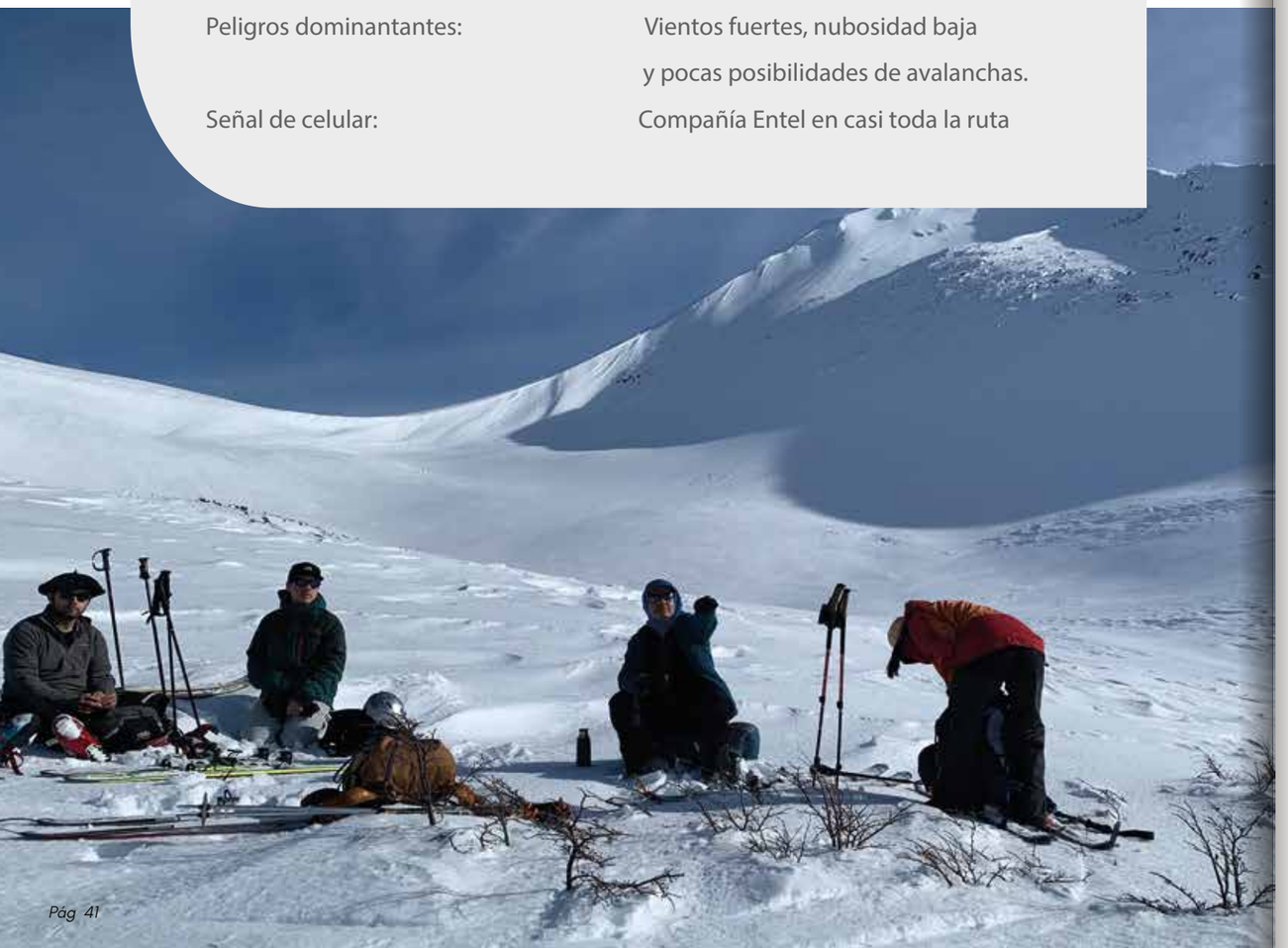
El tercer tramo de la ruta tiene una distancia de 1.200 metros y comienza en los 1.380 m.s.n.m, y termina en la cumbre del Cerro Divisadero a los 1.516 m.s.n.m, es una gran planicie abierta con muy poca pendiente que permite ver el gran radar blanco, aquí es aconsejable evaluar el viento existente y la nubosidad dado que se puede perder la visibilidad rápidamente.

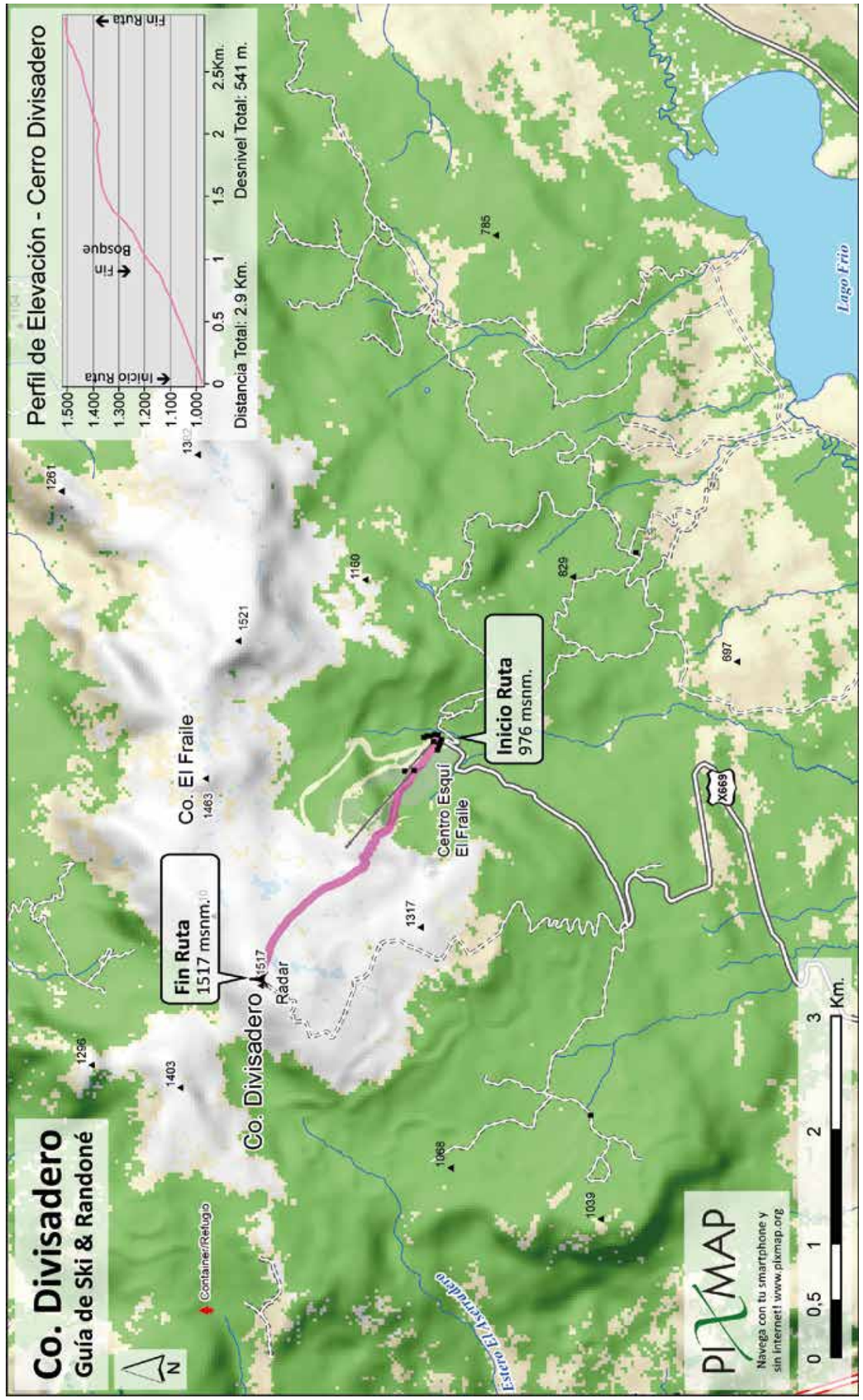
De regreso se pueden utilizar varias líneas de bajada para enlazar a las diferentes canchas del CAM "El Fraile", dependiendo del nivel técnico del esquiador y las condiciones de la nieve.

Esta ruta se puede hacer más de una vez en un día o bien complementar con alguna de las otras dos rutas propuestas en la guía.

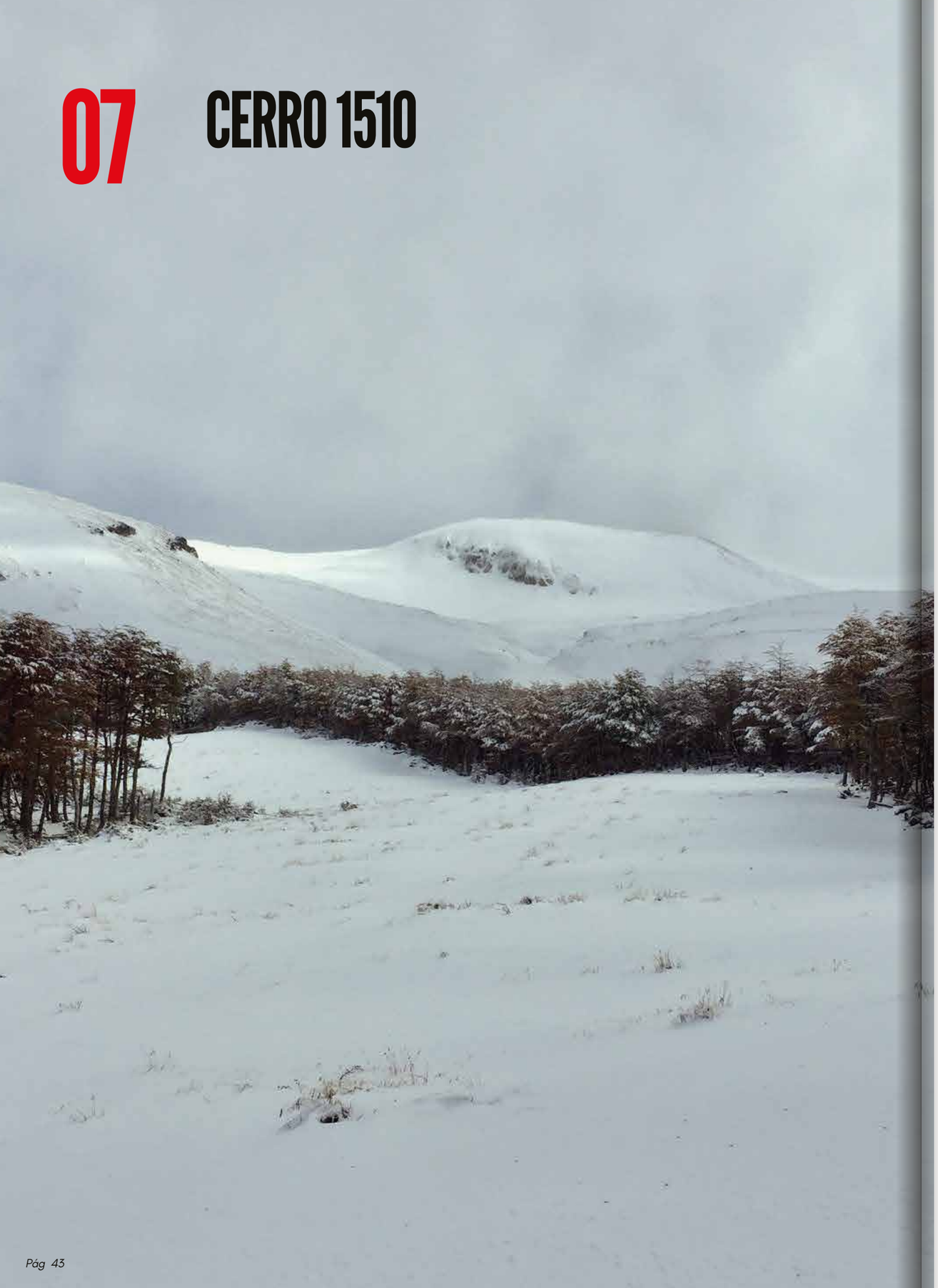
EL DIVISADERO

Distancia desde Coyhaique:	29 kilómetros aprox.
Distancia de la Ruta (subida):	3.230 metros aprox.
Tiempo de subida:	01 hora 30 minprox.
Tiempo de bajada:	30 min aprox.
Exigencia física:	Media / Alta
Exigencia técnica:	Media
Tipo de Nieve predominante:	Al inicio de la ruta nieve húmeda
	En el medio de la ruta nieve dura
	Cerca de la cumbre nieve costra
Promedio de pendiente:	20º
Mejor época:	Junio-Julio - Agosto
Clasificación líneas de bajada:	Azul
Peligros dominantantes:	Vientos fuertes, nubosidad baja
	y pocas posibilidades de avalanchas.
Señal de celular:	Compañía Entel en casi toda la ruta





07 CERRO 1510



CERRO 1510

Aysén Patagonia

El Cerro o Cota 1510 es parte del Cordón Divisadero y se encuentra ubicado dentro de los límites del Centro de actividades de Montaña (CAM) "El Fraile", este centro de esquí tiene una exposición sur por lo que cuenta con nieve desde el mes de junio hasta el mes de noviembre, cuenta con un camino público consolidado, que permite el acceso vía terrestre los 365 días al año para todo tipo de vehículos.

Distante a sólo 29 kilómetros de la ciudad de Coyhaique, se accede al "Centro de Actividades de Montaña" por el camino público que conecta la capital regional con la localidad de Balmaceda por medio de la Ruta 7 luego se toma el cruce Lago Frío Ruta X-667 y después se continúa por el cruce al Centro de Actividades de Montaña "El Fraile" por Ruta X-669.

El clima del Cordón Divisadero es el clima "Templado Húmedo Intermedio" con una precipitación promedio anual de 1.149 mm. La temperatura promedio durante el mes de enero es 13,7°C y durante el invierno (julio) tiene una temperatura media de 2,0°C, una máxima media de 5,5°C, y una mínima media de -0,4°C.

La amplitud térmica media entre el mes más cálido y el más frío es de 11,7°C. Los vientos en comparación en invierno, por lo tanto tiene una sensación térmica drásticamente baja durante los meses fríos.

En el primer tramo se comienza subiendo por la derecha de la pista de principiantes hacia la pista llamada "La Cuncuna", esta pista esta muy bien delimitada y la nieve pisada, es un largo camino estrecho con un sector de varias curvas y después comienza un sector plano más abierto con muy poca pendiente, se debe tener mucho cuidado con los esquiadores que vienen bajando desde el sector alto de las pistas por lo que se recomienda subir siempre por la derecha de la pista y no cruzarse hacia el otro lado, al final de este tramo llegamos al término de la línea vegetacional a los 1.256 m.s.n.m, con una pendiente aproximada de 15 grados.

El segundo tramo comienza a los 1.256 m.s.n.m, comenzamos un tramo de 660 metros de distancia y con una pendiente aproximada de 20 grados, hacia el noreste por el filo marcado entre dos grandes quebradas, la ruta es muy nítida y la mayoría del tiempo hay huellas de otros randoneros, en los 1.316 m.s.n.m se da inicio a una gran planicie que permite el avance por sus amplias laderas rodeadas de las cumbres del sector, es el tramo más exigente de la ruta, donde la nieve predominante, podría ser nieve polvo, dura y/o costras de nieve producidas por el viento, por este motivo es aconsejable realizar un test rápido de pala y evaluar el uso de crampones de ski para continuar subiendo.

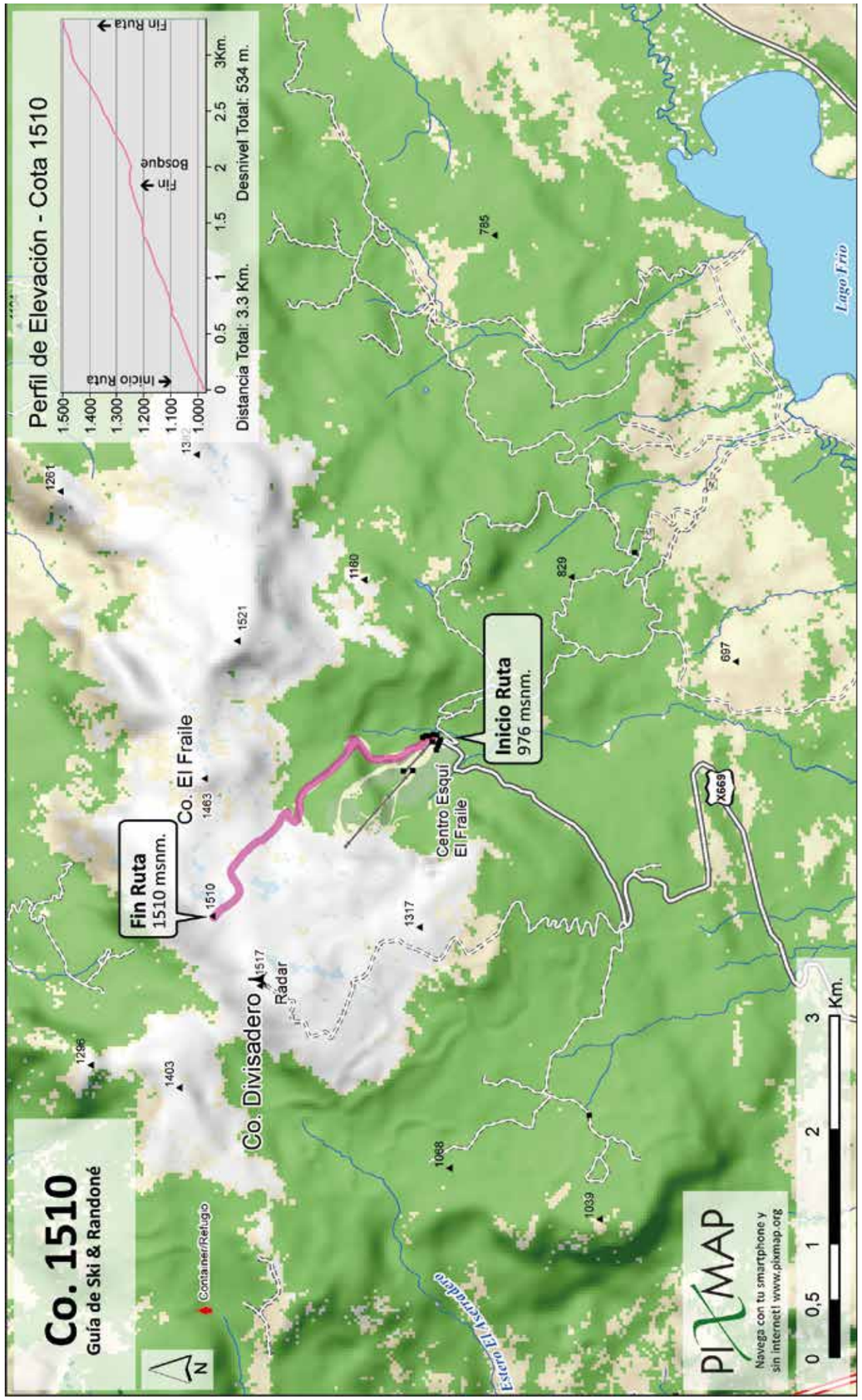
En el tercer tramo de la ruta tiene una distancia de 720 metros y comienza en los 1.316 m.s.n.m, y termina en la cumbre del cerro 1.510 a los 1.497 m.s.n.m, es una gran planicie abierta con diferentes pendientes que nos van indicando el camino a seguir, se menciona que para llegar a esta cumbre existe más de una posibilidad a la señalada.

De regreso se pueden utilizar varias líneas de bajada para enlazar a las diferentes canchas del CAM "El Fraile", dependiendo del nivel técnico del esquiador y las condiciones de la nieve

Antes de subir es recomendable pasar a saludar a Don Jaime Haverbeck, que es el encargado de los andariveles, conductor del pisten, cuidador y único habitante permanente del CAM "El Fraile", por lo que conoce perfectamente los lugares, las rutas, condiciones de la nieve y tiempo atmosférico y amablemente te podrá orientar y responder todas las dudas que tengas al respecto.

Cerro 1510

Distancia desde Coyhaique:	29 kilómetros aprox.
Distancia de la Ruta (subida):	3.230 metros aprox.
Tiempo de subida:	01 hora 30 minprox.
Tiempo de bajad:	30 min aprox.
Exigencia física:	Media / Alta
Exigencia técnica:	Media
Tipo de Nieve predominante:	Al inicio de la ruta nieve húmeda
	En el medio de la ruta nieve dura
	Cerca de la cumbre nieve costra
Promedio de pendiente:	20º
Mejor época:	Junio-Julio - Agosto
Clasificación líneas de bajada:	Azul
Peligros dominantantes:	Vientos fuertes, nubosidad baja
	y pocas posibilidades de avalanchas.
Bajada:	Se recomienda la línea de subida
Señal de celular:	Compañía Entel



PROGRAMA TÚ AVENTURA

La Casa de Guía de Aysén son 15 guías certificados que te llevan a explorar los rincones de Aysén Patagonia

Rodolfo Torrens
9 32592662

Javier Moraga
9 77487974

Hugo Castañeda
9 76183588

Nicolás Valderrama
9 82936582

Javier Galeani
9 66813456

Javier Arias
9 96457207

Juan Ruiz
9 57323132

CASA DE GUÍAS
AYSÉN PATAGONIA

CASA GUÍA AYSÉN

CASA GUÍA AYSÉN

CAMARA DE TURISMO
DE COYHAIQUE

WWW.COYHAIQUEPATAGONIA.CL

CAMARA_DE_TURISMO_COYHAIQUE

GUÍA DE SKI & RANDONNÉE

Aysén Patagonia, Región de Aysén, Chile

Registro de propiedad Gobierno Regional de Aysén

Edición 1, 2021-2022

HECHO POR DIEZ & OCHO